

REPUBLICA DE HONDURAS
SECRETARIA DEL DESPACHO PRESIDENCIAL

The background of the cover is a composite image. The upper half shows the front of a white commercial airplane on a runway at dusk or dawn, with its headlights on. The lower half shows a perspective view of a paved road stretching into the distance, flanked by lush green trees and grass. The sky is a mix of orange, pink, and blue.

ESTADÍSTICAS DE CARRETERAS Y AEROPUERTOS DE HONDURAS

2006 – 2010



PRESENTACION

El Instituto Nacional de Estadística (INE), presenta en esta ocasión, las estadísticas de la red vial del país que corresponden al periodo 2006-2010, con el propósito de dar a conocer las características y las condiciones que manifiestan las vías terrestres y aeroportuarias utilizadas como plataformas indispensables para el transporte de bienes y personas a las ciudades, poblados urbanos y rurales así como al exterior del territorio nacional.

Las cifras estadísticas se dan a conocer a nivel de departamento, bajo las categorías que corresponden a vías principales, secundarias y vecinales, y de acuerdo al material de construcción de la calzada que hace referencia a si es pavimentada, de material selecto o de tierra. En cuanto a los aeropuertos y aeródromos se incluye longitud de las pistas, su ubicación territorial y clasificación según categoría.

Se agradece a las autoridades de la Secretaría de Obras Públicas, Transporte y Vivienda (SOPTRAVI) a través de los Departamentos de Planificación Vial/UPEG y de la Dirección de Aeronáutica Civil la colaboración brindada suministrando en forma oportuna las estadísticas de la infraestructura terrestre y aérea del país.

Es nuestro deseo que la información que se presenta sirva al usuario para conocer el avance de la infraestructura vial en los diferentes departamentos y contribuya a la toma de decisiones en cuanto al mejoramiento de las condiciones de este importante sector.

Ingeniero Ramón Espinoza
Ministro de Ciencia y Tecnología y
Director Ejecutivo del Instituto Nacional de Estadística

I. Introducción

Entre las prioridades del Gobierno de la República se encuentra garantizar el desempeño normal de las vías de comunicación terrestre y aeroportuaria, debido a que constituyen el medio principal de transporte utilizado tanto para las actividades públicas como empresariales del país.

En muchas ocasiones se destina gran cantidad de recursos que al momento de su ejecución resultan insuficientes para cubrir la demanda de mantenimiento y ensanchamiento de la red vial, y es indiscutible que cualquier falta de acción eficaz en este sector tiene un efecto negativo en el desarrollo económico y social

Para el año 2010, las condiciones de las vías terrestres y aeroportuarias del país se manifestaron de acuerdo a las cifras que se expresan en este reporte anual.

II. Breve Análisis

Con base a los registros de la Secretaría de Obras Públicas, Transporte y Vivienda (SOPTRAVI), para el año 2006 el país disponía de 14,049 kilómetros de carreteras, tanto pavimentadas, de material selecto y de tierra; cantidad que para el 2010 se incrementó a 14,296 kilómetros, representando un crecimiento de 0.44% en el transcurso de estos cinco años. Sin embargo, las cifras anuales ponen de manifiesto reducciones en algunas redes y en cuanto al crecimiento total no se han producido cambios significativos.

Carreteras pavimentadas

Del total de 14,296 kilómetros de carreteras que reportó el país en el 2010, un 22.5% corresponden a pavimentadas, en las que se incluyen las calzadas de concreto asfáltico, concreto hidráulico y de tratamiento doble, y el 77.5% compuesto de carreteras no pavimentadas que son las de material selecto y de tierra.

La longitud de las carreteras pavimentadas en el año 2010 respecto al 2009, manifestó un incremento (1.9%), tanto en la red principal como en la secundaria, esta última fue la más favorecida, expresando con ello, que han sido más los kilómetros incorporados. Por su parte, la red vecinal al igual que en años anteriores no tuvo los beneficios que ofrecen las vías pavimentadas.

Cuadro 1

Longitud de las carreteras por año, según material de la calzada y categoría de la red.
(Kilómetros lineales)

Tipo / Red	Año					Variación (%)			
	2006	2007	2008	2009	2010	2007/ 2006	2008/ 2007	2009/ 2008	2010/ 2009
Pavimentada	2,995	3,297	3,183	3,159	3,220	10.1	-3.5	-0.7	1.9
Principal	2,568	2,696	2,628	2,628	2,658	5.0	-2.5	0.0	1.1
Secundaria	427	600	555	531	563	40.5	-7.6	-4.3	5.9
Vecinal	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
Material selecto	9,638	9,410	9,596	9,660	9,654	-2.4	2.0	0.7	-0.1
Principal	711	582	652	652	623	-18.1	12.1	0.0	-4.6
Secundaria	2,138	2,054	2,110	2,134	2,117	-3.9	2.7	1.1	-0.8
Vecinal	6,790	6,774	6,834	6,874	6,914	-0.2	0.9	0.6	0.6
Tierra	1,416	1,416	1,420	1,420	1,422	0.0	0.3	0.0	0.1
Principal	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
Secundaria	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
Vecinal	1,416	1,416	1,420	1,420	1,422	0.0	0.3	0.0	0.1
Total Red Vial	14,049	14,122	14,199	14,239	14,296	0.5	0.5	0.3	0.4

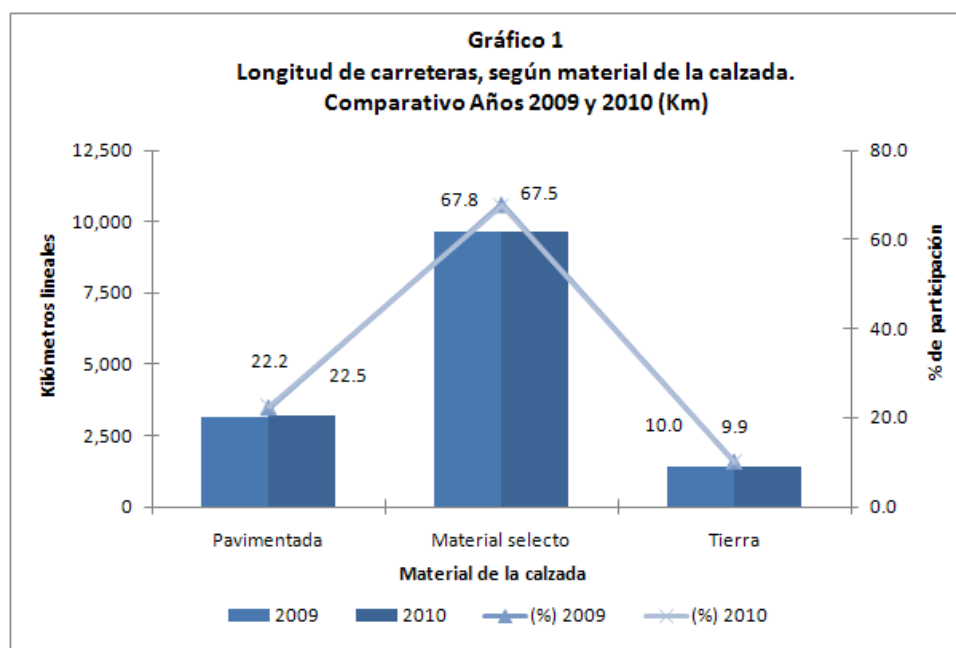
Fuente: Elaborado por el INE, con información proveniente del Departamento de Planificación Vial/UPEG de la Secretaría de Obras Públicas, Transporte y Vivienda (Soptravi)

Carreteras de material selecto

El reporte estadístico del año 2010 muestra que el 67.5% de las carreteras del país están recubiertas con material selecto, que es el tipo de calzada predominante de la red vial. De los 9,654 kilómetros de carretera de material selecto, el 6% pertenece a la red principal, 22% forman parte de la red secundaria y 72% a la red vecinal.

Carreteras de Tierra

Por su parte, las carreteras de tierra constituyeron el 10% (1,422 Km.) del total de la red vial, cuyo crecimiento respecto al año 2009 fue de 0.1%, el cual tiene una utilización total en la red vecinal.



Distribución de la red vial

La mayor proporción de las carreteras se localiza en los departamentos con la más alta concentración de personas, y esto mismo ocurre en cuanto a la calidad del material de las carreteras. De acuerdo a las mayores longitudes de carreteras, la distribución es la siguiente: el 12.1% corresponde a Olancho, 10.6% a El Paraíso, 10.4% a Francisco Morazán y 8.5% a Santa Bárbara.

Cuadro 2
Longitud de carreteras por tipo de material, según departamento
Año 2010

Departamento	Total	Pavimento		Material selecto		Tierra	
		Kilómetros	%	Kilómetros	%	Kilómetros	%
Total	14,296	3,220	100.0	9,654	100.0	1,422	100
1 Atlántida	675	214	6.6	436	4.5	25	1.7
2 Colón	584	138	4.3	369	3.8	77	5.4
3 Comayagua	785	182	5.7	531	5.5	72	5.0
4 Copán	594	216	6.7	276	2.9	102	7.2
5 Cortés	958	499	15.5	413	4.3	46	3.2
6 Choluteca	960	221	6.9	672	7.0	66	4.7
7 El Paraíso	1,510	163	5.1	947	9.8	401	28.2
8 Francisco Morazán	1,485	471	14.6	963	10.0	52	3.6
9 Gracias a Dios	332	0	0.0	298	3.1	34	2.4
10 Intibucá	535	80	2.5	437	4.5	19	1.3
11 Islas de la Bahía	98	55	1.7	28	0.3	15	1.0
12 La Paz	459	92	2.9	284	2.9	83	5.8
13 Lempira	643	73	2.3	504	5.2	66	4.6
14 Ocotepeque	371	114	3.6	256	2.7	1	0.1
15 Olancho	1,729	137	4.2	1,428	14.8	165	11.6
16 Santa Bárbara	1,220	231	7.2	853	8.8	136	9.5
17 Valle	536	127	3.9	354	3.7	54	3.8
18 Yoro	822	206	6.4	606	6.3	10	0.7

Fuente: Elaborado por el INE, con información proveniente del Departamento de Planificación Vial/UPEG de la Secretaría de Obras Públicas, Transporte y Vivienda (Soptravi)

Según el material con el que están construidas las carreteras, la distribución departamental es la siguiente:

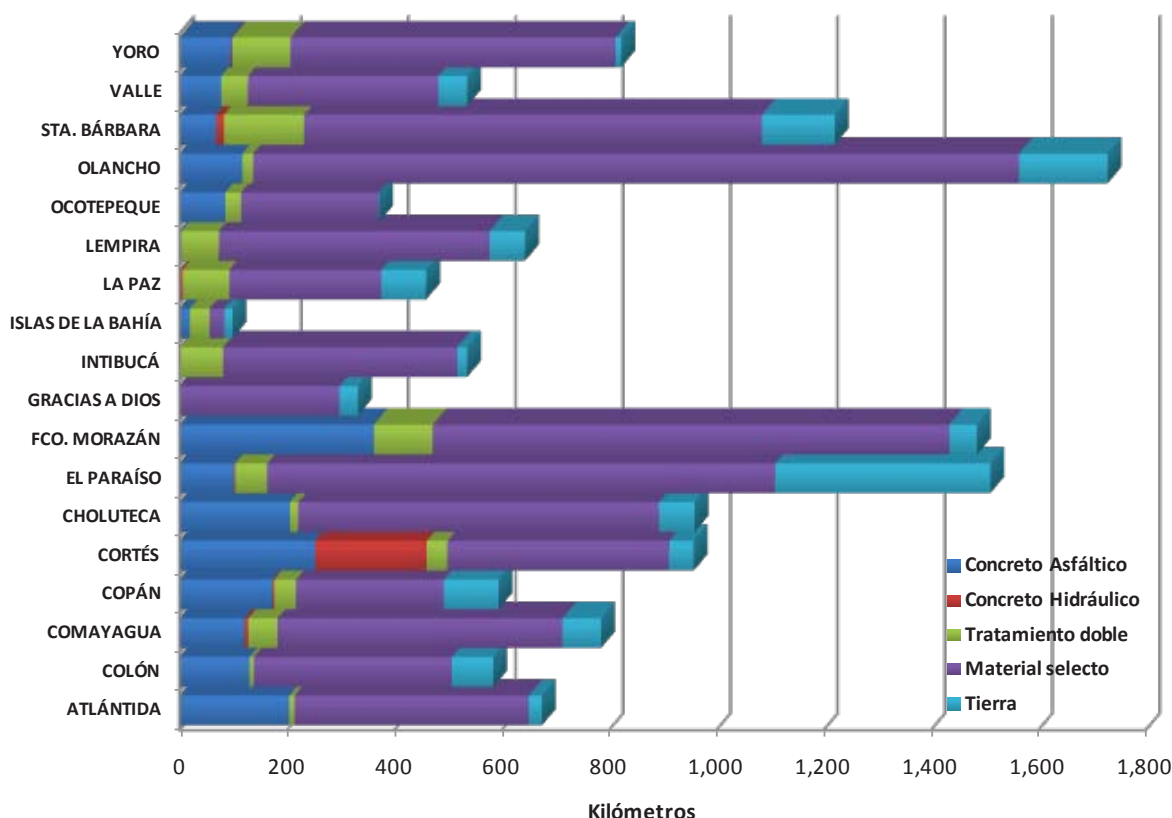
Carreteras pavimentadas. Las carreteras pavimentadas constituyeron el 22.5% del total de la red vial. En siete departamentos se reúne el 64% de la red pavimentada, encontrándose en gran proporción en las ciudades de Cortés (15.5%) que cuenta con el mayor número de Km de concreto hidráulico, en Francisco Morazán (14.6%) prevalece el concreto asfáltico y en Santa Bárbara (7.2%) es el tratamiento doble el que destaca

respecto a los demás; por su parte, Choluteca tiene una participación de 6.9%, Atlántida 6.6%, Copán 6.7% y Yoro 6.4%.

Carreteras de material selecto. El 62.1% de las carreteras de material selecto se localizan en: Olancho (14.8%) departamento que tiene la mayor cantidad de km construidos con este tipo de material, Francisco Morazán (10.0%), El Paraíso (9.8%), Santa Bárbara (8.8%), Choluteca (7.0%), Yoro (6.3%) y Comayagua (5.5%)

Carreteras de tierra. Cinco departamentos sobresalen con más del 62% de carreteras de tierra; reportando la mayor cantidad de km se encuentra El Paraíso, con una representación de 28.2%, Olancho 11.6%, Santa Bárbara 9.5%, Copán 7.2% y La Paz (5.8%).

Gráfico 2
Longitud de carreteras por tipo de calzada, según departamento
Año 2010



Aeropuertos nacionales

El país dispone de cuatro aeropuertos comerciales de carácter internacional. El primero ubicado en la ciudad de Tegucigalpa (Toncontín) y los otros en la costa norte, siendo éstos, el Ramón Villeda Morales en la ciudad de San Pedro Sula, el Golosón en La Ceiba y el Juan Manuel Gálvez en Islas de la Bahía. De acuerdo a la longitud de sus pistas los de mayor capacidad son el Ramón Villena Morales y el Golosón, mientras que las pistas de Toncontín y el Juan Manuel Gálvez son de tamaño intermedio.

Cuadro 3				
Aeropuertos internacionales de Honduras, localización y medidas de las pistas (m). Año 2010				
Nombre	Localización	Pista de aterrizaje		Material de pista
		Largo	Ancho	
Golosón	La Ceiba, Atlántida	2,950	45	Asfalto
Ramón Villeda Morales	San Pedro Sula, Cortés	2,805	45	Concreto
Juan Manuel Gálvez	Roatán, Islas de la Bahía	2,245	45	Asfalto
Toncontín	Tegucigalpa, Francisco Morazán	2,019	45	Asfalto

Fuente: Direccion General de Aeronáutica Civil (DGAC). Departamento de Infraestructura y Aeropuertos

Los aeropuertos de Toncontín, el Ramón Villeda Morales y el Golosón tienen cobertura comercial y turística, mientras que el Juan Manuel Gálvez está orientado al turismo del Departamento insular.

Aeródromos

También el país dispone de 20 aeródromos distribuidos en distintos departamentos, con los cuales se atienden las necesidades de movilización turística o de cualquier otra índole de la población.

Cuadro 4				
Red nacional de principales aérodromos de Honduras, localización y medida de las pistas (m). Año 2010				
Nombre	Localización	Pista de aterrizaje		Material de pista
		Largo	Ancho	
Tela	Tela, Atlántida	1,500	30	Asfalto
Trujillo	Trujillo, Colón	1,050	36	Asfalto
Nueva Choluteca	Choluteca, Choluteca	1,250	30	Grava
Alas del Socorro	Comayagua, Comayagua	750	28	Tierra y grama
Enrique Soto Cano	Comayagua, Comayagua	2,440	45	Asfalto
Cucuyagua	Cucuyagua, Copán	1,592	18	Grava y grama
Utila	Utila, Islas de la Bahía	1,300	30	Asfalto
Guanaja	Guanaja, Islas de la Bahía	1,220	18	Asfalto
Islas del Cisne	Zona insular norte	1,423	25	Grama
Noveno Batallón	Yuscarán, El Paraíso	2,400	25	Arcilla
Támara	Támara, Francisco Morazán	1,050	23	Tierra y grama
Puerto Lempira	Puerto Lempira, Gracias a Dios	1,325	21	Material selecto
Palacios	Juan Fco. Bulnes, Gracias a Dios	780	25	Grama y tierra
Ahuas	Ahuas, Gracias a Dios	811	21	Grava
Brus Laguna	Brus Laguna, Gracias a Dios	416	11	Material selecto
Wampusirpi 2	Wampusirpi, Gracias a Dios	790	27	Tierra y grava
Cauquira	Puerto Lempira, Gracias a Dios	625	15	Grama y tierra
Mocorón	Puerto Lempira, Gracias a Dios	1,645	20	Grava
Raya	Villeda Morales, Gracias a Dios	801	17	Grama y tierra
San Lorenzo	San Lorenzo, Valle	1,300	25	Tierra

Fuente: Direccion General de Aeronáutica Civil (DGAC)
Departamento de Infraestructura y Aeropuertos

Definición de Términos

Red Principales: Son las rutas que forman la estructura vital de la red vial de la Republica o que unen ciudades o zonas geográficas de importancia nacional e interdepartamental, pudiendo estas rutas estar pavimentadas o no, y deben proveer las condiciones para asegurar un tránsito permanente en toda temporada. En esta categoría se encuentran aquellas de rutas de integración de los países Centroamericanos.

Red Secundaria: Son las rutas que unen ciudades y pueblos a la red de carreteras principales entre si y que tienen principal importancia intra-departamental o excepcionalmente unen hasta tres departamentos de la republica, reciben tráficos de carreteras de menor categoría, estas rutas pueden estar pavimentadas o no, y deben al menos tener como capa de rodado grava o material selecto.

Red Vecinal: Son las rutas que unen pueblos, aldeas fincas a la red de carreteras principal o secundarias y que tienen importancia exclusivamente departamental o municipal, estas rutas no son pavimentadas y tienen capa de rodado de grava, material selecto o solo terreno natural.

Calzada: Superficie de carretera destinada a la circulación de vehículos con el ancho suficiente para acomodar un cierto numero de carriles para el movimiento de los mismos.

Concreto Asfáltico: Material compuesto por asfalto y otros minerales (arena, grava, agua otros.) de 5 cm. o mas de espesor, utilizada para cubrir superficie de carreteras.

Concreto Hidráulico: Material compuesto por arena, grava, cemento, agua y reforzado con hierro para cubrir carreteras.

Material Selecto: Consiste por lo general en material granular, natural o triturado que cumpla con ciertas características de cohesión y elasticidad colocado sobre el terreno natural para que el vehículo circule con mayor comodidad.

Doble Tratamiento: Material que consiste en agregados pétreos, asfalto, alquitrán, betún o emulsión asfáltica, llenante mineral y agua, es de menor espesor que el concreto asfáltico generalmente de 2 ½ cm.

Carreteras de Tierra: Son las carreteras que están compuestas por el terreno natural sin ningún agregado químico, para efectos de medición de red vial, se incluyen dentro de esta tipología los pavimentos de bloques de granito, los embaldosados, losetas de asfalto etc.



Anexos

Anexo 1
Longitud de carreteras por año y tipo de calzada, según departamento
2006-2010
Cantidad en Kilometros lineales

Departamento	2006					
	Concreto Asfáltico	Concreto Hidráulico	Tratamiento Doble	Material Selecto	Tierra	Total
1 Atlántida	203.9	0.0	9.9	436.1	24.7	674.5
2 Colon	130.0	0.0	0.0	377.2	77.2	584.4
3 Comayagua	121.0	6.7	37.7	513.0	71.7	750.2
4 Copán	173.1	0.0	40.6	278.7	101.8	594.2
5 Cortés	252.4	208.0	22.7	428.8	45.8	957.7
6 Choluteca	205.3	0.0	15.5	650.0	66.4	937.2
7 El Paraiso	101.2	2.1	33.4	972.9	400.7	1,510.3
8 Francisco Morazán	360.0	0.0	81.4	886.9	47.3	1,375.6
9 Gracias a Dios	0.0	0.0	0.0	297.6	34.0	331.6
10 Intibucá	0.0	0.0	56.6	460.2	18.6	535.5
11 Islas de la Bahía	18.5	0.0	33.9	27.8	14.9	95.1
12 La Paz	0.0	5.0	83.3	287.4	83.1	458.8
13 Lempira	3.0	0.0	36.9	537.2	63.9	641.0
14 Ocotepeque	85.1	0.0	10.2	223.9	0.8	319.9
15 Olancho	117.0	0.0	0.0	1,428.2	164.8	1,710.0
16 Sta. Bárbara	67.7	11.9	146.6	853.2	135.7	1,215.0
17 Valle	77.2	0.0	30.9	373.4	54.1	535.6
18 Yoro	96.1	0.0	110.4	605.7	10.3	822.4
Total	2,011.4	233.7	749.8	9,638.4	1,415.6	14,048.8

Anexo 1

Longitud de carreteras por año y tipo de calzada, según departamento

2006-2010

Cantidad en Kilometros lineales

Departamento	2007					
	Concreto Asfáltico	Concreto Hidráulico	Tratamiento Doble	Material Selecto	Tierra	Total
1 Atlántida	203.86	0.00	9.85	436.13	24.70	674.54
2 Colon	129.98	0.00	7.82	369.35	77.20	584.35
3 Comayagua	121.01	6.71	37.68	513.04	71.74	750.18
4 Copán	173.10	0.00	40.58	278.74	101.75	594.17
5 Cortés	252.36	208.04	38.33	413.17	45.75	957.65
6 Choluteca	205.32	0.00	15.50	657.69	66.35	944.86
7 El Paraíso	101.20	2.05	74.43	931.90	400.73	1,510.31
8 Francisco Morazán	360.00	0.00	129.63	876.23	47.28	1,413.14
9 Gracias a Dios	0.00	0.00	0.00	297.64	34.00	331.64
10 Intibucá	0.00	0.00	102.17	414.70	18.60	535.47
11 Islas de la Bahía	18.50	0.00	33.93	27.75	14.90	95.08
12 La Paz	0.00	5.00	87.06	283.68	83.06	458.80
13 Lempira	2.98	0.00	93.14	480.94	63.91	640.97
14 Ocotepeque	85.10	0.00	23.10	239.20	0.75	348.15
15 Olancho	116.96	0.00	19.63	1,408.61	164.81	1,710.01
16 Sta. Bárbara	67.68	11.90	178.57	821.19	135.67	1,215.01
17 Valle	77.22	0.00	49.85	354.43	54.12	535.62
18 Yoro	96.13	0.00	110.36	605.67	10.25	822.41
Total	2,011.40	233.70	1,051.63	9,410.06	1,415.57	14,122.36

Departamento	2008					
	Concreto Asfáltico	Concreto Hidráulico	Tratamiento Doble	Material Selecto	Tierra	Total
1 Atlántida	203.86	0.00	9.85	436.13	24.70	674.54
2 Colon	129.98	0.00	7.82	369.35	77.20	584.35
3 Comayagua	121.01	6.71	37.68	513.04	71.74	750.18
4 Copán	173.10	0.00	40.58	278.74	101.75	594.17
5 Cortés	252.36	208.04	38.33	413.17	45.75	957.65
6 Choluteca	205.32	0.00	15.50	657.69	66.35	944.86
7 El Paraíso	101.20	2.05	59.79	946.54	400.73	1,510.31
8 Francisco Morazán	361.92	0.00	93.24	942.13	51.64	1,448.93
9 Gracias a Dios	0.00	0.00	0.00	297.64	34.00	331.64
10 Intibucá	0.00	0.00	66.75	450.12	18.60	535.47
11 Islas de la Bahía	18.50	0.00	33.93	27.75	14.90	95.08
12 La Paz	0.00	5.00	87.06	283.68	83.06	458.80
13 Lempira	2.98	0.00	93.14	480.94	63.91	640.97
14 Ocotepeque	85.10	0.00	23.10	260.82	0.75	369.77
15 Olancho	116.96	0.00	19.63	1,427.51	164.81	1,728.91
16 Sta. Bárbara	67.68	11.90	149.07	850.69	135.67	1,215.01
17 Valle	77.22	0.00	49.85	354.43	54.12	535.62
18 Yoro	96.13	0.00	110.36	605.67	10.25	822.41
Total	2,013.32	233.70	935.68	9,596.04	1,419.93	14,198.67

Anexo 1
Longitud de carreteras por año y tipo de calzada, según departamento
2006-2010
Cantidad en Kilometros lineales

Departamento	2009					
	Concreto Asfáltico	Concreto Hidráulico	Tratamiento Doble	Material Selecto	Tierra	Total
1 Atlántida	203.86	0.00	9.85	436.13	24.70	674.54
2 Colon	129.98	0.00	7.82	369.35	77.20	584.35
3 Comayagua	121.01	6.71	37.68	547.76	71.74	784.90
4 Copán	173.10	0.00	40.58	278.74	101.75	594.17
5 Cortés	252.36	208.04	38.33	413.17	45.75	957.65
6 Choluteca	205.32	0.00	15.50	657.69	66.35	944.86
7 El Paraiso	101.20	2.05	59.79	946.54	400.73	1,510.31
8 Francisco Morazán	361.92	0.00	93.24	948.00	51.64	1,454.80
9 Gracias a Dios	0.00	0.00	0.00	297.64	34.00	331.64
10 Intibucá	0.00	0.00	66.75	450.12	18.60	535.47
11 Islas de la Bahía	18.50	0.00	33.93	27.75	14.90	95.08
12 La Paz	0.00	5.00	87.06	283.68	83.06	458.80
13 Lempira	2.98	0.00	69.50	504.58	63.91	640.97
14 Ocotepeque	85.10	0.00	23.10	260.82	0.75	369.77
15 Olancho	116.96	0.00	19.63	1,427.51	164.81	1,728.91
16 Sta. Bárbara	67.68	11.90	149.07	850.69	135.67	1,215.01
17 Valle	77.22	0.00	49.85	354.43	54.12	535.62
18 Yoro	96.13	0.00	110.36	605.67	10.25	822.41
Total	2,013.32	233.70	912.04	9,660.27	1,419.93	14,239.26

Departamento	2010					
	Concreto Asfáltico	Concreto Hidráulico	Tratamiento Doble	Material Selecto	Tierra	Total
1 Atlántida	203.86	0.00	9.85	436.13	24.70	674.54
2 Colon	129.98	0.00	7.82	369.35	77.20	584.35
3 Comayagua	121.01	6.71	54.24	531.20	71.74	784.90
4 Copán	173.10	2.80	40.58	275.59	101.75	593.82
5 Cortés	252.36	208.04	38.33	413.17	45.75	957.65
6 Choluteca	205.32	0.00	15.50	672.39	66.35	959.56
7 El Paraiso	101.20	2.05	59.79	946.54	400.73	1,510.31
8 Francisco Morazán	361.92	0.00	109.32	962.58	51.64	1,485.46
9 Gracias a Dios	0.00	0.00	0.00	297.64	34.00	331.64
10 Intibucá	0.00	0.00	80.36	436.51	18.60	535.47
11 Islas de la Bahía	18.50	0.00	36.93	27.75	14.90	98.08
12 La Paz	0.00	5.00	87.06	283.68	83.06	458.80
13 Lempira	2.98	0.00	69.72	504.36	66.00	643.06
14 Ocotepeque	85.10	0.00	29.28	256.07	0.75	371.20
15 Olancho	116.96	0.00	19.63	1,427.51	164.81	1,728.91
16 Sta. Bárbara	67.68	14.40	149.07	853.42	135.67	1,220.24
17 Valle	77.22	0.00	49.85	354.43	54.12	535.62
18 Yoro	96.13	2.30	108.06	605.67	10.25	822.41
Total	2,013.32	241.30	965.39	9,653.99	1,422.02	14,296.02

Anexo 2
Longitud de las carreteras principales con pavimento y con material selecto por
año, según departamento
2004-2008

Departamento	2006			2007		
	Total Pavimentado	Material Selecto	Total General	Total Pavimentado	Material Selecto	Total General
1 Atlántida	203.86	0.00	203.86	203.86	0.00	203.86
2 Colon	128.26	20.86	149.12	128.26	20.86	149.12
3 Comayagua	132.47	0.00	132.47	132.47	0.00	132.47
4 Copán	194.48	0.00	194.48	194.48	0.00	194.48
5 Cortés	358.00	0.00	358.00	358.00	0.00	358.00
6 Choluteca	205.32	0.00	205.32	205.32	0.00	205.32
7 El Paraíso	88.73	0.00	88.73	88.73	0.00	88.73
8 Francisco Morazán	401.22	76.06	477.28	436.29	40.99	477.28
9 Gracias a Dios	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10 Intibucá	55.70	76.73	132.43	101.23	31.20	132.43
11 Islas de la Bahía	43.10	10.50	53.60	43.10	10.50	53.60
12 La Paz	83.07	43.39	126.46	86.80	39.66	126.46
13 Lempira	25.81	24.70	50.51	50.51	0.00	50.51
14 Ocotepeque	85.10	0.00	85.10	85.10	0.00	85.10
15 Olancho	116.96	299.10	416.06	136.59	279.47	416.06
16 Sta. Bárbara	171.14	0.00	171.14	171.14	0.00	171.14
17 Valle	70.31	0.00	70.31	70.31	0.00	70.31
18 Yoro	204.19	159.32	363.51	204.19	159.32	363.51
Total	2,567.72	710.66	3,278.38	2,696.38	582.00	3,278.38

Departamento	2008			2009			2010		
	Total Pavimentado	Material Selecto	Total General	Total Pavimentado	Material Selecto	Total General	Total Pavimentado	Material Selecto	Total General
1 Atlántida	203.86	0.00	203.86	203.86	0.00	203.86	203.86	0.00	203.86
2 Colon	128.26	20.86	149.12	128.26	20.86	149.12	128.26	20.86	149.12
3 Comayagua	132.47	0.00	132.47	132.47	0.00	132.47	132.47	0.00	132.47
4 Copán	194.48	0.00	194.48	194.48	0.00	194.48	194.48	0.00	194.48
5 Cortés	358.00	0.00	358.00	358.00	0.00	358.00	358.00	0.00	358.00
6 Choluteca	205.32	0.00	205.32	205.32	0.00	205.32	205.32	0.00	205.32
7 El Paraíso	88.73	0.00	88.73	88.73	0.00	88.73	88.73	0.00	88.73
8 Francisco Morazán	403.14	76.06	479.20	403.14	76.06	479.20	419.22	59.98	479.20
9 Gracias a Dios	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10 Intibucá	65.81	66.62	132.43	65.81	66.62	132.43	79.42	53.01	132.43
11 Islas de la Bahía	43.10	10.50	53.60	43.10	10.50	53.60	43.10	10.50	53.60
12 La Paz	86.80	39.66	126.46	86.80	39.66	126.46	86.80	39.66	126.46
13 Lempira	50.51	0.00	50.51	50.51	0.00	50.51	50.51	0.00	50.51
14 Ocotepeque	85.10	0.00	85.10	85.10	0.00	85.10	85.10	0.00	85.10
15 Olancho	136.59	279.47	416.06	136.59	279.47	416.06	136.59	279.47	416.06
16 Sta. Bárbara	171.14	0.00	171.14	171.14	0.00	171.14	171.14	0.00	171.14
17 Valle	70.31	0.00	70.31	70.31	0.00	70.31	70.31	0.00	70.31
18 Yoro	204.19	159.32	363.51	204.19	159.32	363.51	204.19	159.32	363.51
Total	2,627.81	652.49	3,280.30	2,627.81	652.49	3,280.30	2,657.50	622.80	3,280.30

Anexo 3

Longitud de las carreteras secundarias y vecinales por año , según departamento

2006-2010

(Cantidad en kilómetros lineales)

Departamento	2006				2007				2008			
	Secundaria		Vecinal		Secundaria		Vecinal		Secundaria		Vecinal	
	Total Pavimentado	Material Selecto	Material Selecto	Tierra	Total Pavimentado	Material Selecto	Material Selecto	Tierra	Total Pavimentado	Material Selecto	Material Selecto	Tierra
1 Atlántida	9.85	0.00	436.13	24.70	9.85	0.00	436.13	24.70	9.85	0.00	436.13	24.70
2 Colón	1.72	100.07	256.24	77.20	9.54	92.25	256.24	77.20	9.54	92.25	256.24	77.20
3 Comayagua	32.93	131.90	381.14	71.74	32.93	131.90	381.14	71.74	32.93	131.90	381.14	71.74
4 Copán	19.20	37.20	241.54	101.75	19.20	37.20	241.54	101.75	19.20	37.20	241.54	101.75
5 Cortes	125.06	20.80	408.04	45.75	140.73	20.80	392.37	45.75	140.73	20.80	392.37	45.75
6 Choluteca	15.50	168.43	481.58	66.35	15.50	168.43	489.26	66.35	15.50	168.43	489.26	66.35
7 El Paraíso	47.91	418.16	554.78	400.73	88.95	403.52	528.38	400.73	74.31	418.16	528.38	400.73
8 Francisco Morazán	40.22	124.56	686.23	47.28	53.34	115.14	720.10	47.28	52.02	124.56	741.51	51.64
9 Gracias a Dios	0.00	293.64	4.00	34.00	0.00	293.64	4.00	34.00	0.00	293.64	4.00	34.00
10 Intibuca	0.94	113.42	270.08	18.60	0.94	113.42	270.08	18.60	0.94	113.42	270.08	18.60
11 Islas de la Bahía	9.33	0.00	17.25	14.90	9.33	0.00	17.25	14.90	9.33	0.00	17.25	14.90
12 La Paz	5.26	48.36	195.66	83.06	5.26	48.36	195.66	83.06	5.26	48.36	195.66	83.06
13 Lempira	14.04	191.72	320.79	63.91	45.61	160.15	320.79	63.91	45.61	160.15	320.79	63.91
14 Ocotepeque	10.15	73.15	150.73	0.75	23.10	60.20	179.00	0.75	23.10	60.20	200.62	0.75
15 Olancho	0.00	293.76	835.38	164.81	0.00	293.76	835.38	164.81	0.00	293.76	854.28	164.81
16 Sta. Bárbara	55.01	53.43	799.76	135.67	87.01	53.43	767.76	135.67	57.51	85.43	765.26	135.67
17 Valle	37.76	43.74	329.69	54.12	56.76	36.24	318.19	54.12	56.76	36.24	318.19	54.12
18 Yoro	2.30	25.49	420.86	10.25	2.30	25.49	420.86	10.25	2.30	25.49	420.86	10.25
Total	427.18	2,137.83	6,789.88	1,415.57	600.35	2,053.93	6,774.13	1,415.57	554.89	2,109.99	6,833.56	1,419.93
Total General	2,565.01		8,205.45		2,654.28		8,189.70		2,664.88		8,253.49	

Departamento	2009				2010			
	Secundaria		Vecinal		Secundaria		Vecinal	
	Total Pavimenta	Material Selecto	Material Selecto	Tierra	Total Pavimenta	Material Selecto	Material Selecto	Tierra
1 Atlántida	9.85	0.00	436.13	24.70	9.85	0.00	436.13	24.70
2 Colón	9.54	92.25	256.24	77.20	9.54	92.25	256.24	77.20
3 Comayagua	32.93	131.90	415.86	71.74	49.49	115.34	415.86	71.74
4 Copán	19.20	37.20	241.54	101.75	22.00	37.20	238.39	101.75
5 Cortes	140.73	20.80	392.37	45.75	140.73	20.80	392.37	45.75
6 Choluteca	15.50	168.43	489.26	66.35	15.50	168.43	503.96	66.35
7 El Paraíso	74.31	418.16	528.38	400.73	74.31	418.16	528.38	400.73
8 Francisco Morazán	52.02	124.56	747.38	51.64	52.02	124.56	778.04	51.64
9 Gracias a Dios	0.00	293.64	4.00	34.00	0.00	293.64	4.00	34.00
10 Intibuca	0.94	113.42	270.08	18.60	0.94	113.42	270.08	18.60
11 Islas de la Bahía	9.33	0.00	17.25	14.90	12.33	0.00	17.25	14.90
12 La Paz	5.26	48.36	195.66	83.06	5.26	48.36	195.66	83.06
13 Lempira	21.97	183.79	320.79	63.91	22.19	183.57	320.79	66.00
14 Ocotepeque	23.10	60.20	200.62	0.75	29.28	60.20	195.87	0.75
15 Olancho	0.00	293.76	854.28	164.81	0.00	293.76	854.28	164.81
16 Sta. Bárbara	57.51	85.43	765.26	135.67	60.01	85.43	767.99	135.67
17 Valle	56.76	36.24	318.19	54.12	56.76	36.24	318.19	54.12
18 Yoro	2.30	25.49	420.86	10.25	2.30	25.49	420.86	10.25
Total	531.25	2,133.63	6,874.15	1,419.93	562.51	2,116.85	6,914.34	1,422.02
Total General	2,664.88		8,294.08		2,679.36		8,336.36	

ESTADÍSTICAS DE CARRETERAS Y AEROPUERTOS DE HONDURAS

2006 – 2010



Instituto Nacional de Estadística
Colonia Lomas del Guijarro, Edificio Plaza Guijarro, 5to. Piso
Tegucigalpa M.D.C. Honduras C.A.
Teléfonos: (504) 2239-7154 / 2239-7156 / 2239-7194
fax: (504) 2221-2908 apartado postal: # 9412
www.ine-hn.org info@ine-hn.org