

REPÚBLICA DE HONDURAS
SECRETARÍA DEL DESPACHO PRESIDENCIAL



ESTADÍSTICAS DE

**CARRETERAS Y
AEROPUERTOS
DE HONDURAS
2011 – 2016**

PRESENTACIÓN

El Instituto Nacional de Estadística (INE), presenta las estadísticas de la red vial del país que corresponden al período 2011-2016, con el propósito de dar a conocer las características y las condiciones que manifiestan las vías terrestres y aeroportuarias utilizadas como plataformas indispensables para el transporte de bienes y personas a las ciudades, poblados urbanos y rurales así como al exterior del territorio nacional.

Las cifras estadísticas se presentan a nivel departamental y según las correspondientes categorías: vías principales, secundarias y vecinales. También se hace énfasis al material de construcción de la calzada, siendo pavimento, material selecto o tierra. En cuanto a los aeropuertos y aeródromos se incluye longitud de las pistas, ubicación territorial y clasificación según categoría.

Se agradece a las autoridades de la Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP) a través de los Departamentos de Planificación Vial/UPEG y de la Dirección de Aeronáutica Civil, por la colaboración oportuna de las estadísticas de la infraestructura terrestre y aérea del país.

Es nuestro deseo que la información que se presenta sirva al usuario para conocer el avance de la infraestructura vial en los diferentes departamentos y contribuya a la toma de decisiones en cuanto al mejoramiento de las condiciones de este importante sector.

Ing. Enrique Chávez
Director Ejecutivo
Instituto Nacional de Estadística

Introducción

Una de las prioridades del Gobierno de la República de Honduras es garantizar el adecuado servicio de las vías de comunicación terrestre y aeroportuaria a nivel nacional, dado a que constituyen el medio principal de transporte utilizado para las diversas actividades públicas y empresariales de la nación.

Por lo anterior, para contribuir a la mejora de la toma de decisiones del sector de infraestructura, del sector público y privado en sus distintos procesos y logísticas; además de mejorar el impacto en el desarrollo económico y social de la nación, se presentan los registros recopilados para el año 2016, de las condiciones de las vías terrestres y aeroportuarias del país, registros proporcionados de la Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP).

Breve Análisis

En el año 2011 en el país existían 14,369 kilómetros de carreteras, tanto pavimentadas, de material selecto y de tierra; cantidad que se incrementó a 16,085 kilómetros en el 2016, representando un crecimiento de 10.67% en el transcurso de los últimos seis años (2011-2016). Las cifras correspondientes al 2016, manifiestan incrementos de un 1.3% con respecto al año anterior.

Cuadro 1
Longitud de las carreteras por año, según material de la calzada y categoría de la red.
(Kilómetros lineales)

Tipo / Red	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Variación (%) Anual				
							2012/11	2013/12	2014/13	2015/14	2016/15
Pavimentada	3,354	3,367	3,479	3,705	3,729	3,729	0.4	3.3	6.5	0.6	0.0
Principal	2,658	2,658	2,769	2,852	2,858	2,858	0.0	4.2	3.0	0.2	0.0
Secundaria	697	709	710	854	871	871	1.7	0.1	20.2	2.0	0.0
Vecinal		0	0	0	0	0					
Material selecto	9,591	9,822	9,934	9,868	9,985	10,077	2.4	1.1	-0.7	1.2	0.9
Principal	627	627	511	468	462	462	0.0	-18.6	-8.3	-1.3	0.0
Secundaria	2,062	2,062	2,074	2,055	2,053	2,053	0.0	0.6	-0.9	-0.1	0.0
Vecinal	6,902	7,132	7,349	7,345	7,470	7,562	3.3	3.0	-0.1	1.7	1.2
Tierra	1,424	1,553	1,615	1,908	2,168	2,279	9.1	4.0	18.1	13.6	5.2
Principal	0	0	0	0	0	0					
Secundaria	0	0	0	0	0	0					
Vecinal	1,424	1,553	1,615	1,908	2,168	2,279	9.1	4.0	18.1	13.6	5.1
Total Red Vial	14,369	14,741	15,028	15,481	15,881	16,085	2.6	1.9	3.0	2.6	1.3

Fuente: Elaborado por el INE, con información proveniente de la Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP)

En el cuadro 1, se puede apreciar un comparativo de la longitud de la carretera principal de los años 2011 al 2016 y también se muestran las variaciones respectivas, en las cuales cabe resaltar que los principales cambios durante el 2016 se registraron en el tipo de red de tierra, mientras que en la Red pavimentada no se observaron variaciones.

Cuadro 2

**Variación absoluta en Red principal. Relación del
año 2016 respecto al 2011
(Kilómetros lineales)**

Departamento	Red Principal	
	Tratamiento Doble	Material Selecto
Francisco Morazán	32.2	-50.3
La Paz	0.0	-9.0
Olancho	425.0	-29.9
Yoro	44.2	-30.0

En los Departamentos de Olancho y Yoro se observan cambios significativos en longitud de carreteras con material selecto, debido a que fueron recubiertas con tratamiento doble; similar comportamiento registra el departamento de Francisco Morazán.

Cuadro 3

**Variación absoluta en Red Secundaria y Vecinal
Relación del año 2016 respecto al 2011.**

Departamento	Variación 2016/2011			
	Secundaria		Vecinal	
	Tratamiento Doble	Material Selecto	Material Selecto	TIERRA
Atlántida	7.8	-	-7.4	70.9
Colón	0	0	17.2	0
Comayagua	6.3	-13.4	3.2	-1.8
Copán	47.7	29.7	37.9	95.2
Cortés	8.2	4.6	1.5	114.4
Choluteca	14.9	-4.3	5.7	45.1
El Paraíso	-8.6	1.2	0.0	18.8
Francisco Morazán	10.0	-0.6	2.3	28.2
Gracias a Dios	0	0	0	0
Intibuca	-	0	42.4	577.5
Islas de la Bahía	40.3	-	-45.2	-4.7
La Paz	0.4	23.9	15.9	38.2
Lempira	115.9	-12.8	4.6	86.6
Ocatepeque	0	0	22.3	7126.7
Olancho	24.9	1.6	10.7	97.4
Santa Bárbara	35.8	-19.7	8.3	8.4
Valle	-23.1	31.7	3.2	56.9
Yoro	-	0.2	9.9	65.7

Fuente: Elaborado por el INE, con información proveniente del Departamento de Planificación Vial/UPEG de la Secretaría de Obras Públicas,

Carreteras Pavimentadas

De los 16,085 kilómetros de red vial reportados en el 2016, el 23% mantiene una calzada pavimentada; ya sea de concreto asfáltico, concreto hidráulico o de tratamiento doble.

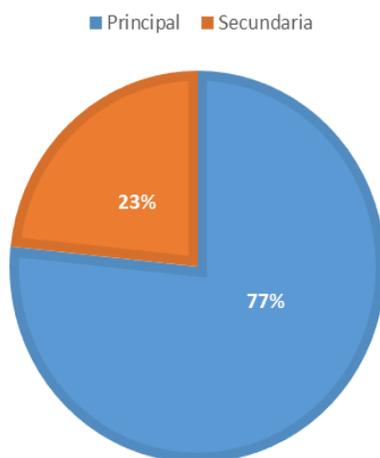
El restante 77% de la red vial, está compuesto por las carreteras que no mantienen pavimento, construidas con material selecto y de tierra.

GRÁFICO NO. 1
PORCENTAJE DE CARRETERAS CON TIPO DE CALZADA; PAVIMENTADA Y NO PAVIMENTADA. AÑO 2016



Fuente: Elaborado por el INE, con información de la Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP).

GRÁFICO NO. 2
PORCENTAJE DE CARRETERAS PAVIMENTADAS SEGUN CATEGORIA DE RED. AÑO 2016



Por su parte, el 77% de las carreteras pavimentadas pertenecen a tramos principales y el restante 23% a tramos secundarios.

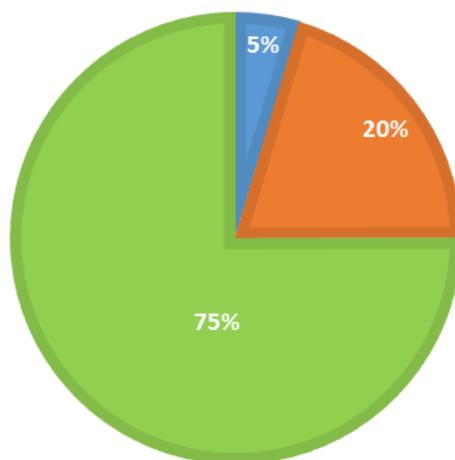
Fuente: Elaborado por el INE, con información de la Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP).

Carreteras de material selecto

Los registros estadísticos del 2016 registran que el 75% de las carreteras de material selecto, pertenecen a la categoría vecinal, un 20% a la Red secundaria y el restante 5% a la Red principal.

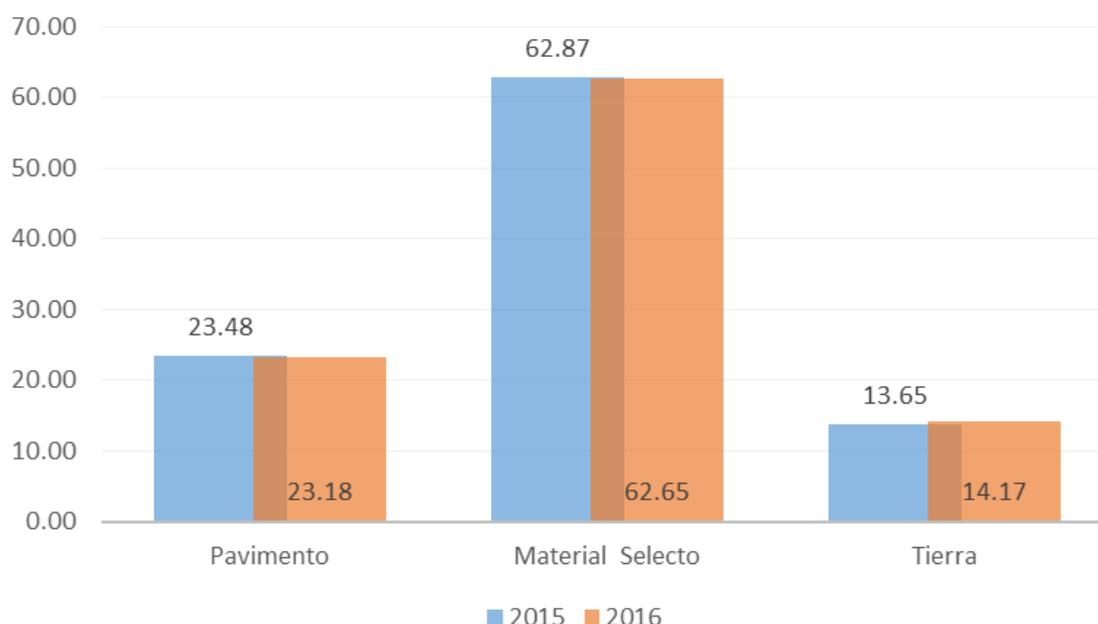
GRÁFICO NO. 3
PORCENTAJE DE CARRETERAS DE MATERIAL SELECTO
SEGÚN CATEGORÍA DE RED.
AÑO 2016

■ Red Principal ■ Red Secundaria ■ Red Vecinal



Fuente: Elaborado por el INE, con información proveniente del Departamento de Planificación Vial/UPEG de la Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP).

Gráfico No. 4
Longitud de Carreteras según material de
calzada.
Comparativo Años 2016-2015 (Kms.)



Fuente: Elaborado por el INE, con información proveniente del Departamento de Planificación Vial/UPEG de la Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP).

La longitud registrada en el 2016, de las carreteras de pavimento y material selecto, mantuvo el mismo comportamiento que el 2015, como se demuestra el Gráfico no. 4, en el cual se observa que las variaciones son menores a un punto porcentual.

DISTRIBUCIÓN DE LA RED VIAL

Los departamentos con mayor longitud de carreteras son: Olancho, Francisco Morazán, El Paraíso, Santa Bárbara, Cortes y Choluteca, de acuerdo a lo reflejado en los registros para el año 2016.

Cuadro 4
Longitud de carreteras por tipo de material, según departamento
Año 2016

DEPARTAMENTO	TOTAL	PAVIMENTADA		MATERIAL SELECTO		TIERRA	
		kilometros	%	Kilometros	%	Kilometros	%
TOTAL NACIONAL	16,085	3729	100	10077	101	2,279	105
ATLANTIDA	692	258	7	392	4	42	2
COLON	696	166	4	399	4	131	6
COMAYAGUA	876	226	6	547	5	102	5
COPAN	830	258	7	373	4	199	9
CORTES	1,068	559	15	411	4	98	5
CHOLUTECA	1,025	252	7	676	7	96	4
EL PARAISO	1,586	166	4	944	9	476	22
FCO. MORAZAN	1,597	534	14	975	10	88	4
GRACIAS A DIOS	332	0	0	298	3	34	2
INTIBUCA	776	80	2	563	6	132	6
ISLAS DE LA BAHIA	101	66	2	21	0	14	1
LA PAZ	530	95	3	320	3	115	5
LEMPIRA	720	100	3	497	5	123	6
OCOTEPEQUE	470	116	3	300	3	54	3
OLANCHO	2,001	230	6	1445	14	325	15
STA. BARBARA	1,323	251	7	925	9	147	7
VALLE	577	116	3	376	4	85	4
YORO	888	256	7	616	6	17	1

La longitud de acuerdo al material de construcción de las carreteras es el siguiente:

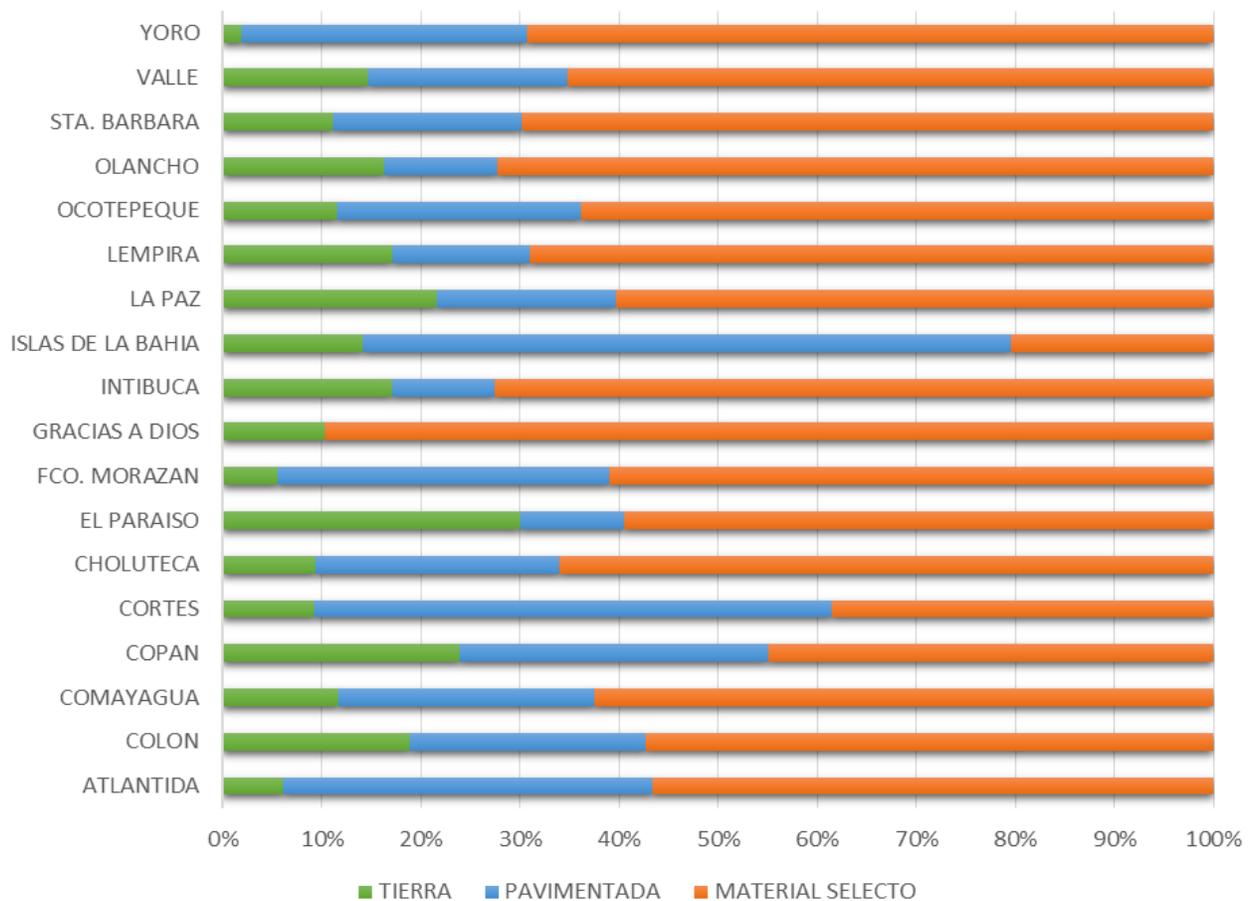
Carreteras pavimentadas; Las carreteras pavimentadas constituyeron el 23% del total de la red vial. Los departamentos con mayor longitud de carreteras pavimentadas son Cortés (15%) y Francisco Morazán (14.3%). Otros departamentos como Atlántida, Comayagua, Copán, Choluteca, Olancho, Santa Bárbara y Yoro, concentran (cada departamento) entre un 6% y 7% del total de km de pavimento.

Carreteras de material selecto; El 63% de la red vial, se concentra en las carreteras de material selecto. Los departamentos con mayor longitud de carreteras de este tipo son: Olancho (14%), Francisco Morazán (10%) y El Paraíso (9%).

Carreteras de tierra;

El 14% de la red vial está compuesta por carreteras de tierra, principalmente en los departamentos de El Paraíso (22%) y Olancho (15%).

**Longitud de Carreteras por Tipo de Material
Año 2016**



Fuente: Elaborado por el INE, con información proveniente del Departamento de Planificación Vial/UPEG de la Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP).

AEROPUERTOS NACIONALES

El país dispone de cuatro aeropuertos comerciales de carácter internacional. El primero ubicado en la ciudad de Tegucigalpa (Toncontín) y los otros en la costa norte, siendo éstos: el Ramón Villeda Morales en la ciudad de San Pedro Sula, el Golosón en La Ceiba y el Juan Manuel Gálvez en Islas de la Bahía. De acuerdo a la longitud de sus pistas los de mayor capacidad son el Ramón Villena Morales y el Golosón, mientras que las pistas de Toncontín y el Juan Manuel Gálvez son de tamaño intermedio.

Cuadro No. 5
Aeropuertos Internacionales de Honduras, Año 2016
Localización y medidas de las pistas (m).

Nombre	Localización	Pista de Aterrizaje		Material de la Pista
		Largo	Ancho	
Toncontín	Tegucigalpa, Francisco Morazán	2021	45	Asfalto
Ramón Villeda Morales	San Pedro Sula, Cortés	2806	45	Concreto
Juan Manuel Gálvez	Roatán, Islas de la Bahía	2090	45	Asfalto
Golosón	La Ceiba, Atlántida	2950	45	Asfalto

Fuente: Agencia Hondureña de Aeronáutica Civil (AHAC). Departamento de Infraestructura y Aeropuertos.

Los aeropuertos de Toncontín, Ramón Villeda Morales y Golosón tienen cobertura comercial y turística, mientras que el Juan Manuel Gálvez está orientado al turismo del departamento insular.

Aeródromos

También el país cuenta con más de 100 aeródromos pero dispone de 18 aeródromos principales distribuidos en distintos departamentos, con los cuales se atienden las necesidades de movilización turística o de cualquier otra índole de la población, el cuadro no. 6 detalla los 18 principales aeródromos a nivel nacional.

Cuadro No. 6
Red Nacional de Principales Aeródromos de Honduras
Localización y medida de las pistas (m).
Año 2016

Nombre	Localización	Pista de aterrizaje		Superficie de Pista
		Largo	Ancho	
Tela	Tela, Atlántida	1,999	30	Asfalto
Trujillo	Trujillo, Colón	1,050	36	Asfalto
Nueva Choluteca	Choluteca, Choluteca	1,100	30	Concreto Hidráulico
Alas del Socorro	Comayagua, Comayagua	750	28	Tierra y grama
Enrique Soto Cano	Comayagua, Comayagua	2,440	45	Asfalto
Cucuyagua	Cucuyagua, Copán	1,592	18	Grava y grama
Utila	Utila, Islas de la Bahía	1,300	30	Asfalto
Guanaja	Guanaja, Islas de la Bahía	1,207	18	Asfalto
Puerto Lempira	Puerto Lempira, Gracias a Dios	1,325	21	Material selecto
Palacios	Juan Fco. Bulnes, Gracias a Dios	780	25	Grama y tierra
Ahuas	Ahuas, Gracias a Dios	811	21	Grava
Brus Laguna	Brus Laguna, Gracias a Dios	416	11	Material selecto
Wampusirpi 2	Gracias a Dios	790	27	Tierra y grava
Cauquira	Puerto Lempira, Gracias a Dios	625	15	Grama y tierra
Mocorón	Puerto Lempira, Gracias a Dios	1,645	20	Grava
Raya	Villeda Morales, Gracias a Dios	801	17	Grama y tierra
San Lorenzo	San Lorenzo, Valle	1,300	25	Tierra
El Aguacate	Olancho	1,541	30	Asfalto

DEFINICIÓN DE TÉRMINOS

Red Principales: Son las rutas que forman la estructura vital de la red vial de la república o que unen ciudades o zonas geográficas de importancia nacional e interdepartamental, pudiendo estas rutas estar pavimentadas o no, y deben proveer las condiciones para asegurar un tránsito permanente en toda temporada. En esta categoría se encuentran aquellas de rutas de integración de los países Centroamericanos.

Red Secundaria: Son las rutas que unen ciudades y pueblos a la red de carreteras principales entre sí y que tienen principal importancia intra-departamental o excepcionalmente unen hasta tres departamentos de la república, reciben tráficos de carreteras de menor categoría, estas rutas pueden estar pavimentadas o no, y deben al menos tener como capa de rodado grava o material selecto.

Red Vecinal: Son las rutas que unen pueblos, aldeas fincas a la red de carreteras principal o secundarias y que tienen importancia exclusivamente departamental o municipal, estas rutas no son pavimentadas y tienen capa de rodado de grava, material selecto o solo terreno natural.

Calzada: Superficie de carretera destinada a la circulación de vehículos con el ancho suficiente para acomodar un cierto número de carriles para el movimiento de los mismos.

Concreto Asfáltico: Material compuesto por asfalto y otros minerales (arena, grava, agua otros.) de 5 cm. o más de espesor, utilizada para cubrir superficie de carreteras.

Concreto Hidráulico: Material compuesto por arena, grava, cemento, agua y reforzado con hierro para cubrir carreteras.

Material Selecto: Consiste por lo general en material granular, natural o triturado que cumpla con ciertas características de cohesión y elasticidad colocado sobre el terreno natural para que el vehículo circule con mayor comodidad.

Doble Tratamiento: Material que consiste en agregados pétreos, asfalto, alquitrán, betún o emulsión asfáltica, llenante mineral y agua, es de menor espesor que el concreto asfáltico generalmente de dos y medio cm.

ANEXOS

ANEXO 1

Longitud de Carreteras por año y tipo de Calzada, según Departamento.

Cantidad en kilómetros Lineales.

Departamento	Concreto Asfáltico	Concreto Hidráulico	Doble Tratamiento	TOTAL PAVIMENTADA	Material Selecto	Tierra	Total
TOTAL	2,026.22	375.09	1,327.83	3,729.14	10,076.70	2,279.37	19,814.35
1 Atlántida	203.86	22.40	31.70	257.96	391.88	42.20	950.00
2 Colón	129.98	0.00	36.24	166.22	398.72	130.96	862.12
3 Comayagua	117.68	35.41	73.24	226.33	547.47	101.86	1,101.99
4 Copán	173.10	19.10	65.92	258.12	373.10	198.58	1,087.92
5 Cortés	298.33	209.33	51.21	558.87	411.00	98.07	1,626.81
6 Choluteca	205.32	0.00	47.10	252.42	676.23	96.28	1,277.35
7 El Paraíso	101.20	2.05	62.53	165.78	943.80	475.98	1,751.34
8 Francisco Morazán	372.16	15.98	145.57	533.71	974.99	88.32	2,130.73
9 Gracias a Dios	0.00	0.00	0.00	0.00	297.64	34.00	331.64
10 Intibucá	0.00	0.00	80.36	80.36	563.25	132.49	856.46
11 Islas de la Bahía	17.90	6.20	41.66	65.76	20.55	14.20	166.27
12 La Paz	2.82	3.12	89.33	95.27	319.96	114.77	625.27
13 Lempira	2.98	0.00	96.69	99.67	497.04	123.16	819.54
14 Ocotepeque	85.10	1.60	29.28	115.98	299.69	54.20	585.85
15 Olancho	74.76	42.20	113.08	230.04	1,445.11	325.36	2,230.55
16 Santa Bárbara	67.68	15.40	168.27	251.35	924.55	147.07	1,574.32
17 Valle	77.22	0.00	38.35	115.57	376.15	84.89	692.18
18 Yoro	96.13	2.30	157.30	255.73	615.57	16.98	1,144.01

Fuente: Elaborado por el INE, con información proveniente del Departamento de Planificación Vial /UPEG de la Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP).

ANEXO 2

**Longitud de Carreteras Red Nacional con Pavimento y Material Selecto por año, según
Departamento 2016 Cantidad en Kilometros**

Departamento	2015			2016		
	Total Pavimentad	Material Selecto	Total General	Total Pavimentad	Material Selecto	Total General
Atlántida	257.96	391.88	649.84	257.96	391.88	649.84
Colón	166.22	386.24	552.46	166.22	398.72	564.94
Comayagua	227.38	515.34	742.72	227.38	547.47	774.85
Copán	258.12	373.1	631.22	258.12	373.1	631.22
Cortés	558.87	411	969.87	558.87	411	969.87
Choluteca	252.42	676.23	928.65	252.42	676.23	928.65
El Paraíso	165.78	943.8	1109.58	165.78	943.8	1109.58
Francisco Morazán	533.71	969.99	1503.7	533.71	974.99	1508.7
Gracias a Dios	0	297.64	297.64	0	297.64	297.64
Intibucá	80.36	563.25	643.61	80.36	563.25	643.61
Islas de la Bahía	65.76	20.55	86.31	65.76	20.55	86.31
La Paz	95.27	319.96	415.23	95.27	319.96	415.23
Lempira	98.42	495.64	594.06	98.42	497.04	595.46
Ocotepeque	115.98	299.69	415.67	115.98	299.69	415.67
Olancho	230.04	1445.11	1675.15	230.04	1445.11	1675.15
Sta. Bárbara	251.35	899.6	1150.95	251.35	924.55	1175.9
Valle	115.57	376.15	491.72	115.57	376.15	491.72
Yoro	255.73	599.62	855.35	255.73	615.57	871.3
Total	3,728.94	9,984.79	13,713.73	3,728.94	10,076.70	13,805.64

Fuente: Elaborado por el INE, con información proveniente del Departamento de Planificación Vial /UPEG de la Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP).

ANEXO 3 Longitud de Carreteras Principales, Secundarias y Vecinales 2016, según departamento
Cantidad en kilómetros

Departamento	PRINCIPAL					SECUNDARIO					VECINAL			
	Total	Concreto Asfáltico	Concreto Hidráulico	Doble Tratamiento	Material Selecto	Total	Concreto Asfáltico	Concreto Hidráulico	Doble Tratamiento	Material Selecto	Total	Doble Tratamiento	Material Selecto	Tierra
TOTAL	3,320.12	1,817.99	273.55	766.40	462.18	2,922.45	208.23	101.54	560.18	2,052.50	9,842.64	1.25	7,562.02	2,279.37
1 Atlántida	203.86	203.86	0.00	0.00	0.00	60.31	0.00	22.40	31.70	6.21	427.87	0.00	385.67	42.20
2 Colón	149.12	128.26	0.00	0.00	20.86	103.00	1.72	0.00	36.24	65.04	443.78	0.00	312.82	130.96
3 Comayagua	132.47	88.31	24.40	19.76	0.00	180.05	29.37	11.01	53.48	86.19	563.14	0.00	461.28	101.86
4 Copán	194.48	173.10	0.00	21.38	0.00	111.87	0.00	19.10	44.54	48.23	523.45	0.00	324.87	198.58
5 Cortés	372.60	184.75	187.85	0.00	0.00	208.02	113.58	21.48	51.21	21.75	487.32	0.00	389.25	98.07
6 Choluteca	205.32	205.32	0.00	0.00	0.00	183.93	0.00	0.00	47.10	136.83	635.68	0.00	539.40	96.28
7 El Paraíso	88.73	78.18	0.00	10.55	0.00	492.47	23.02	2.05	51.98	415.42	1,004.36	0.00	528.38	475.98
8 Francisco Morazán	503.68	341.35	15.98	116.51	29.84	183.68	30.81	0.00	29.06	123.81	909.66	0.00	821.34	88.32
9 Gracias a Dios	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	293.64	0.00	0.00	0.00	293.64	38.00	0.00	4.00	34.00
10 Intibucá	136.73	0.00	0.00	79.42	57.31	138.01	0.00	0.00	0.94	137.07	501.36	0.00	368.87	132.49
11 Islas de la Bahía	53.60	17.90	0.00	25.20	10.50	23.26	0.00	6.20	16.46	0.60	23.65	0.00	9.45	14.20
12 La Paz	122.90	0.00	3.12	83.68	36.10	65.62	2.82	0.00	5.65	57.15	341.48	0.00	226.71	114.77
13 Lempira	50.51	2.98	0.00	47.53	0.00	208.06	0.00	0.00	47.91	160.15	461.30	1.25	336.89	123.16
14 Ocotepeque	85.10	85.10	0.00	0.00	0.00	91.08	0.00	1.60	29.28	60.20	293.69	0.00	239.49	54.20
15 Olancho	416.06	74.76	42.20	103.06	196.04	308.38	0.00	0.00	10.02	298.36	1,276.07	0.00	950.71	325.36
16 Santa Bárbara	171.14	67.68	0.00	103.46	0.00	148.77	0.00	15.40	64.81	68.56	1,003.06	0.00	855.99	147.07
17 Valle	70.31	70.31	0.00	0.00	0.00	93.00	6.91	0.00	38.35	47.74	413.30	0.00	328.41	84.89
18 Yoro	363.51	96.13	0.00	155.85	111.53	29.30	0.00	2.30	1.45	25.55	495.47	0.00	478.49	16.98