

REPÚBLICA DE HONDURAS

SECRETARÍA DEL DESPACHO PRESIDENCIAL



Estadísticas de los Combustibles en Honduras

Años
2010-2014



PRESENTACIÓN

El Instituto Nacional de Estadística (INE), como la institución generadora de las cifras oficiales del país, en esta ocasión se complace en presentar las cifras relacionadas con el comportamiento de los combustibles en lo referente a importaciones, consumo y precios observados en los últimos cinco años (2010-2014). Dicha información básica ha sido suministrada por la Comisión Administradora del Petróleo (CAP).

Cabe mencionar que Honduras no es productor de petróleo, y se abastece de este insumo, estrictamente con importaciones que año con año se ven incrementadas como consecuencia de una mayor demanda del producto.

Se espera que con estas cifras se conozca el comportamiento de este insumo energético, y se tome conciencia sobre la necesidad de participar en el ahorro de energía como parte de una conducta que se promueve a nivel mundial. A la vez, es nuestro deseo que los datos que se presentan, contribuyan a la toma de decisiones por parte de distintos entes involucrados en el tema.

Ingeniero Ramón Espinoza
Ministro de Ciencia y Tecnología y
Director Ejecutivo del Instituto Nacional de Estadística

INTRODUCCIÓN

Las estadísticas que se presentan en este boletín reflejan el comportamiento de las importaciones de los derivados del petróleo realizadas por Honduras, en cuanto al valor CIF, cantidad de barriles, consumo, precios internacionales del petróleo y de venta al consumidor final en los últimos 5 años.

BREVE ANÁLISIS

La importación de los Productos Derivados del petróleo que Honduras realiza, provienen habitualmente del Golfo de EEUU, de los países Centroamérica, Trinidad y Tobago, así como de otros países del Caribe.

La importación de los derivados del combustible en miles de barriles y el valor de las CIF de las importaciones en dólares, disminuyeron para el año 2014 con respecto al año 2013, aunque el consumo nacional de combustible ha aumentado año tras año.

Los sectores económicos que mayor porcentaje de consumo tienen con respecto a los productos derivados del petróleo son: las gasolineras y la energía, sin embargo, para el año 2014 disminuyeron su consumo con respecto al año 2013.

El precio promedio de venta de los productos derivados del petróleo en Tegucigalpa ha aumentado significativamente año tras año, lo cual hace que exista una relación directa entre los precios de los combustibles, ya que si aumenta el precio de un producto el otro producto también aumenta.

El precio del petróleo crudo WTI, en los primeros meses del año 2014 era mayor, sin embargo, para los últimos meses del año 2014 disminuyó con respecto al 2013.

Se debe destacar que en todos los países de Centroamérica el precio anual de la gasolina y diésel sufrieron una rebaja durante el año 2014 en comparación al 2013; sin embargo, el único país que aumento los precios de la gasolina y diésel es Honduras.

2.1 Importación de los derivados del petróleo

La tendencia de las importaciones de los derivados del petróleo en los últimos 5 años (2010-2014) se manifestó al alza, pasando de 20,228 miles de barriles en el 2010 a 23,154 miles de barriles en el 2014, significando un incremento promedio de 14.46%, en valores absolutos unos 2,926 miles de barriles, en ese período.

Como se observa en el cuadro 1 los productos que más se importaron en el año 2014 fueron: el Fuel oil, Diésel, gasolina superior y la gasolina regular, aunque estas importaciones disminuyeron con respecto al año 2013 con excepción de Fuel oil que va en constante crecimiento.

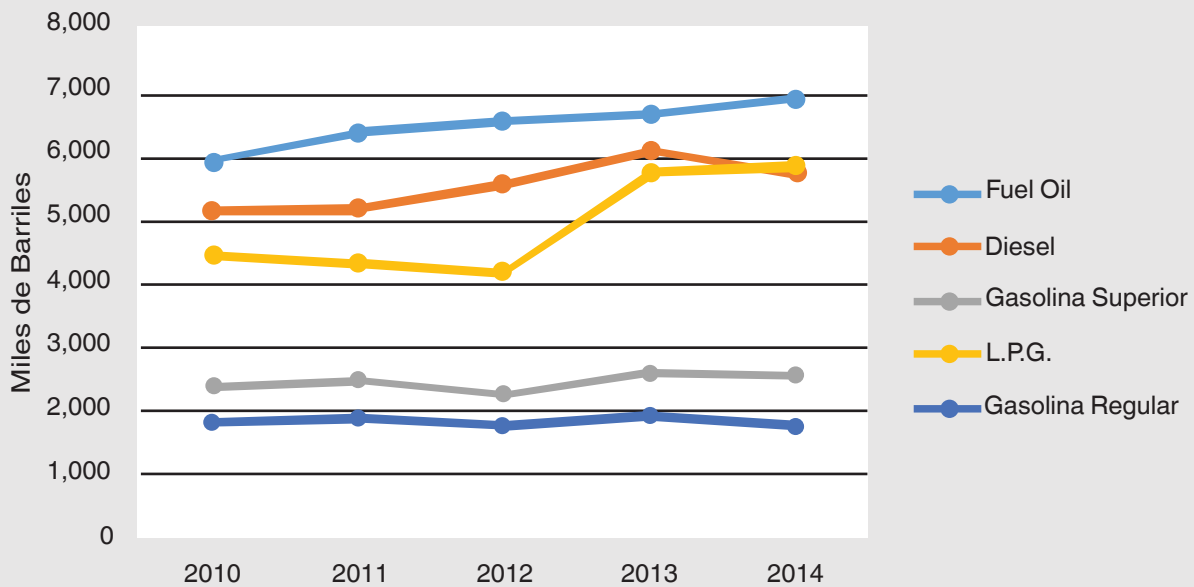
Cuadro No.1									
Importación de combustible por año, según tipo de producto									
(Cifras en miles de barriles de 42 galones)									
Producto	Año					Variación (%)			
	2010	2011	2012	2013	2014	2011/2010	2012/2011	2013/2012	2014/2013
Gasolina Super	2,360	2,480	2,265	2,583	2,538	5.1	-8.7	14	-1.8
Gasolina Regular	1,802	1,882	1,753	1,931	1,716	4.4	-6.9	10.2	-11.1
Diesel	5,111	5,127	5,497	6,024	5,702	0.3	7.2	9.6	-5.4
Kerosina	301	374	321	581	540	24.1	-14.1	80.8	-7
Fuel Oil	5,880	6,312	6,499	6,613	6,819	7.4	3	1.8	3.1
Av Jet	363	319	247	21	0	-12.3	-22.5	-91.5	-100
Av Gas	18	18	5	27	26	-0.7	-71.7	430.7	-2.7
L.P.G.	4,386	4,285	4,150	5,708	5,813	-2.3	-3.1	37.5	1.8
Asfalto	59	0	0	0	0	-100	-	-	-
Total	20,280	20,797	20,737	23,488	23,154	2.5	-0.3	13.3	-1.4

Fuente: Instituto Nacional de Estadística (INE), con información proveniente de la comisión administradora de petróleo (CAP).I

Como se muestra en el gráfico 1 los productos de mayor importación de petróleo en Honduras son el Fuel Oil que se utiliza en plantas de energía eléctrica, calderas y hornos, el Diésel que se utiliza para combustible de automóvil.

El L.P.G. que se usa como Combustible para automóviles, combustible doméstico, combustible para generación eléctrica, combustible de nuevos barcos militares y de transporte, la Gasolina Superior y Gasolina Regular, se utilizan para combustibles de automóvil.

GRÁFICO 1
IMPORTACIÓN DE COMBUSTIBLE



Fuente: Instituto Nacional de Estadística (INE), con información proveniente de la comisión administradora de petróleo (CAP).

2.2 Valor (CIF) de las importaciones de los derivados del petróleo

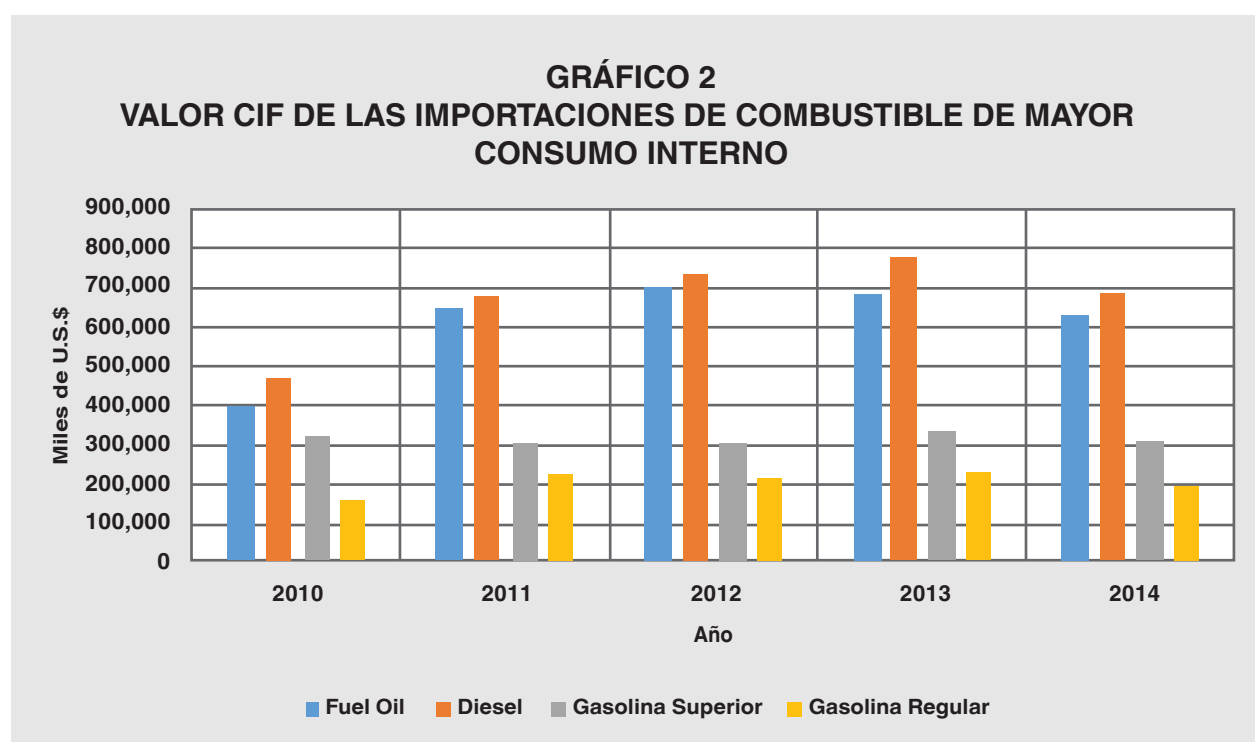
El valor de importación de los derivados del petróleo pagado por costo, seguro y flete para el año 2014 fue de 2260,115 miles de dólares que equivalen a 23,154 miles de barriles (de 42 galones), con respecto al año 2013 disminuyó el -7.4% del valor en dólares y el -1.4% del valor de barriles de combustible.

Como se muestra en el cuadro 2, los mayores valores de compra de importación para el año 2014 fueron para el diésel (\$683.7 millones) y Fuel Oil (\$630.85 millones), sin embargo, todos los productos derivados del petróleo disminuyeron con respecto al año 2013, a excepción del L.P.G. que muestra mayor crecimiento en cuanto al valor importado, aunque la tendencia del valor total de importaciones desde el año 2010 al año 2014 ha aumentado.

Cuadro No. 2									
Valor CIF de las Importaciones de combustible por año, según tipo de producto									
Cifras de miles de dólares									
Producto	Año					Variación (%)			
	2010	2011	2012	2013	2014	2011/2010	2012/2011	2013/2012	2014/2013
Gasolina Superior	323,352	303,557	308,280	330,610	307,332	-6.1	1.6	7.2	-7.0
Gasolina Regular	160,946	225,314	213,389	232,216	193,960	40.0	-5.3	8.8	-16.5
Diesel	466,429	677,205	732,055	776,814	683,717	45.2	8.1	6.1	-12.0
Kerosina	28,632	49,139	43,770	74,814	65,196	71.6	-10.9	69.7	-12.2
Fuel Oil	395,652	648,390	701,744	681,539	630,858	63.9	8.2	-2.9	-7.4
Av Jet	32,257	37,452	32,955	2,680	0	16.1	-12.0	-91.9	-100.0
Av Gas	2,586	3,207	943	4,934	4,538	24.0	-70.6	423.1	-8.0
L.P.G.	262,951	321,046	240,259	337,834	374,515	22.1	-25.2	40.6	10.9
Asfalto	4,027	0	0	0	0	-100.0	-	-	-
Total	1,676,832	2,265,310	2,273,394	2,440,919	2,260,115	35.1	0.4	7.4	-7.4

Fuente: Instituto Nacional de Estadística (INE), con información proveniente de la comisión administradora de petróleo (CAP).

En el gráfico 2 se muestra una tendencia del valor CIF de las importaciones de combustible de mayor consumo interno en Honduras, desde el año 2010 hasta el año 2014 en miles de dólares, el diésel es el que tiene mayor importación de combustible, después le sigue el fuel Oil, la gasolina superior y la gasolina regular, aunque la tendencia ha sido creciente para el año 2014 disminuyó con respecto al año 2013 en todos los derivados del combustible.



Fuente: Instituto Nacional de Estadística (INE), con información proveniente de la comisión administradora de petróleo (CAP).

2.3 Consumo Nacional de Combustible

Como se observa en el cuadro 3, el consumo total de derivados del petróleo en el 2014 tuvo un incremento del 3.5% con respecto al año 2013. En total fueron aproximadamente 20,120 miles de barriles, unos 685 mil barriles más que el año 2013. Dentro de estos aumentos, el mayor consumo en relación al año 2013 se dio en el Ave Jet que es un combustible especial para avión (14.5 %), seguido el LPG (8.3 %), gasolina superior (7.5%), diésel (4.7%), la gasolina regular (1.5%) y Fuel Oil (0.9%) y la Kerosina disminuyó su consumo en (-22.6%).

Cuadro No. 3									
Consumo nacional de combustible por año, según producto									
(Cantidades en miles de barriles de 42 galones)									
Producto	Año					Variación (%)			
	2010	2011	2012	2013	2014	2011/2010	2012/2011	2013/2012	2014/2013
Gasolina Superior	2,650	2,446	2,521	2,555.00	2,745	-7.7	3.1	1.3	7.5
Gasolina Regular	1,913	1,877	1,952	1,894.00	1,922	-1.9	4.00	-3.00	1.5
Diesel	5,512	5,367	5,668	6,013.00	6,293	-2.6	5.6	6.1	4.7
Kerosina	361	332	276	214.00	165	-8.1	-16.9	-22.4	-22.6
Fuel Oil	5,960	6,707	6,800.00	7,075.00	7,136	12.5	1.4	4.00	0.9
AV Jet	376	412	474	400	458	9.6	15.1	-15.6	14.5
Av Gas	4	0	33	0	4	0	0	0	0
L.P.G.	877	945	1,083	1,284.00	1,391	7.8	14.5	18.6	8.3
Asfalto	66	136	0.15	0	4	106.4	-99.9	-100.00	-
Total	17,719	18,223	18,806	19,435	20,120	2.8	3.2	3.3	3.5

Fuente: Instituto Nacional de Estadística (INE), con información proveniente de la comisión administradora de petróleo (CAP).

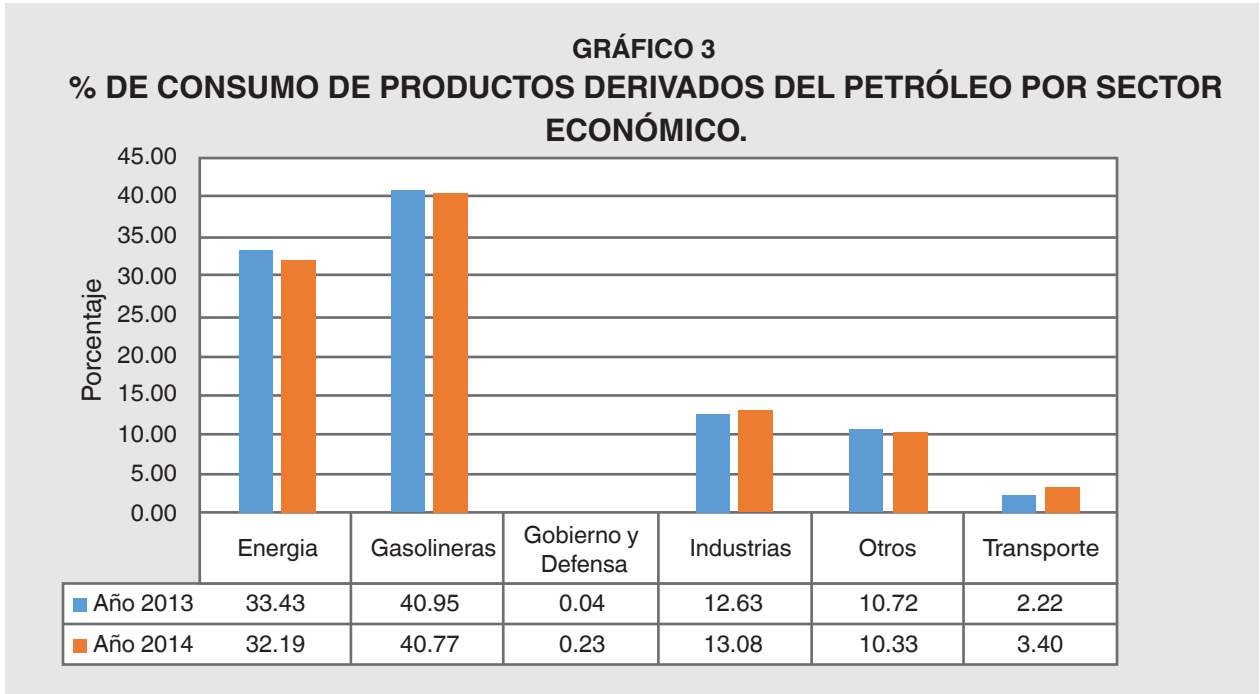
2.4 Consumo de productos derivados del petróleo por sector económico en el 2014

Entre los sectores económicos que utilizan productos derivados del petróleo son: la Energía, las gasolineras, el gobierno y defensa, la industria, el transporte u otros.

En el gráfico 3, se muestra una comparación de los sectores económicos para los años 2013 y 2014. Los productos derivados del petróleo que tiene un mayor porcentaje de consumo en ambos años son: las gasolineras con un porcentaje de (40.95%) en el 2013 y (40.77%) en el 2014, después le sigue la energía con un (33.43%) en el 2013 y un (32.19%) 2014, estos dos sectores económico son los que tienen el más alto porcentaje, sin embargo, para el año 2014 disminuyeron con respecto al 2013.

Luego le sigue el sector de industrias con (12.63%) para el año 2013 y (13.08%) en el 2014, otros consumieron en el 2013 (10.72%) y para el 2014 (10.33%), el sector de transporte en el año 2013 utilizó (2.20%) y en el 2014 (3.40%) y el que posee un menor porcentaje de consumo de los productos derivados del petróleo es el gobierno y defensa con un total de (0.04%) en el 2013 y un (0.23%) en el año 2014.

Los únicos sectores que aumentaron su consumo de productos derivados del petróleo en el año 2014 con respecto al año anterior son: el sector de industrias con un porcentaje de diferencia de 0.45% más que el 2013, el sector de transporte con una diferencia de 1.18% más que el año 2013 y el sector de gobierno y defensa con una diferencia de 0.19% más que el año 2013, por ende todos los demás sectores económicos disminuyeron con respecto al año 2013.



Fuente: Instituto Nacional de Estadística (INE), con información proveniente de la comisión administradora de petróleo (CAP).

2.5 Precio promedio de los combustibles al consumidor

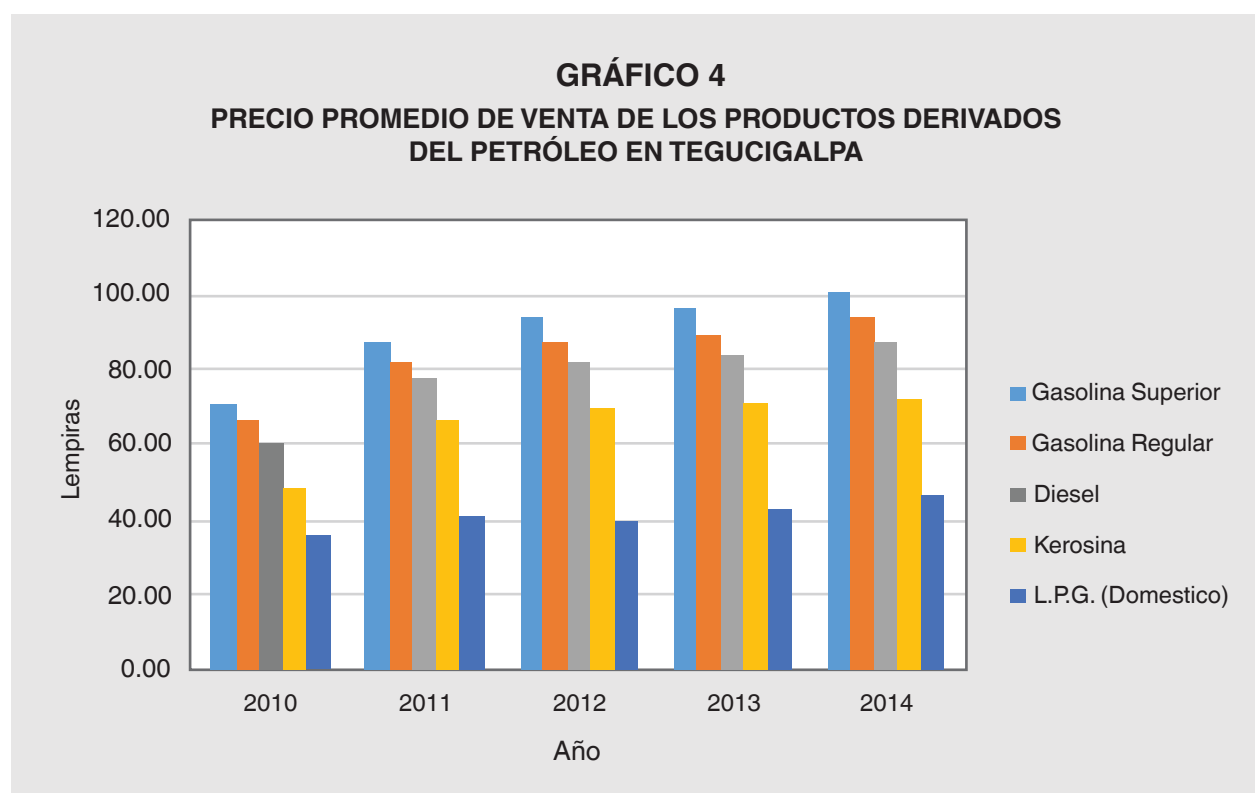
Los precios promedio de venta al consumidor final de todos los productos derivados del petróleo durante el año 2014 se incrementaron en relación al año anterior.

En el cuadro 4 se observa que todos los precios de los productos derivados del petróleo han aumentado significativamente desde el año 2010 hasta el año 2014, con excepción del año 2012 que disminuyó el LPG con respecto al año 2011, pero todos los demás productos han ido en ascenso

Cuadro No. 4									
Precio promedio de venta de los combustibles por producto en Tegucigalpa (Lempiras / Galón)									
Producto	Año					Variación (%)			
	2010	2011	2012	2013	2014	2011/2010	2012/2011	2013/2012	2014/2013
Gasolina Superior	71.41	87.55	93.96	96.46	101.06	22.6	7.3	2.7	4.8
Gasolina Regular	66.65	82.46	87.61	89.51	93.95	23.7	6.3	2.2	5.0
Diesel	60.7	77.77	82.11	84.18	87.77	28.1	5.6	2.5	4.3
Kerosina	48.59	66.27	70.05	71.1	72.51	36.4	5.7	1.5	2.0
L.P.G. (Doméstico)	35.91	41.54	39.57	42.86	46.55	15.7	-4.8	8.3	8.6

Fuente: Instituto Nacional de Estadística (INE), con información proveniente de la comisión administradora de petróleo (CAP).

En el gráfico 4 se observa la tendencia al alza de los precios de venta en los productos derivados del petróleo, el producto de mayor precio de venta es la gasolina superior, después le sigue la gasolina regular, diésel, Kerosina, y el que tiene un menor precio es L.P.G. (doméstico), esta tendencia al alza a ido en aumento año tras año.



Fuente: Instituto Nacional de Estadística (INE), con información proveniente de la comisión administradora de petróleo (CAP).

2.6 Correlación del precio promedio de venta de los combustibles por producto en Tegucigalpa

La correlación determina la relación o dependencia que existe entre dos variables, estas pueden ser signo positivo, que significa una relación directa, o ser de signo negativo que es una relación indirecta o inversa. Entre más acerca a 1, la relación es más directa y entre más se acerca a 0 es débil.

En el cuadro 5 se puede apreciar que la relación que tienen los precios de los productos es directa y fuerte, lo que significa que si sube el precio de un producto sube el precio del otro producto.

Cuadro 5					
Correlación del precio promedio de venta de los combustibles por producto en Tegucigalpa.					
(Lempiras / Galón)					
Producto	Gasolina Superior	Gasolina Regular	Diésel	Kerosina	L.P.G. (Doméstico)
Gasolina Superior	1	0.999117692	0.99591634	0.97870706	0.885808036
Gasolina Regular	0.999117692	1	0.99850371	0.98450757	0.887766306
Diésel	0.99591634	0.998503715	1	0.99206879	0.880934352
Kerosina	0.978707065	0.984507572	0.99206879	1	0.831598124
L.P.G. (Doméstico)	0.885808036	0.887766306	0.88093435	0.83159812	1

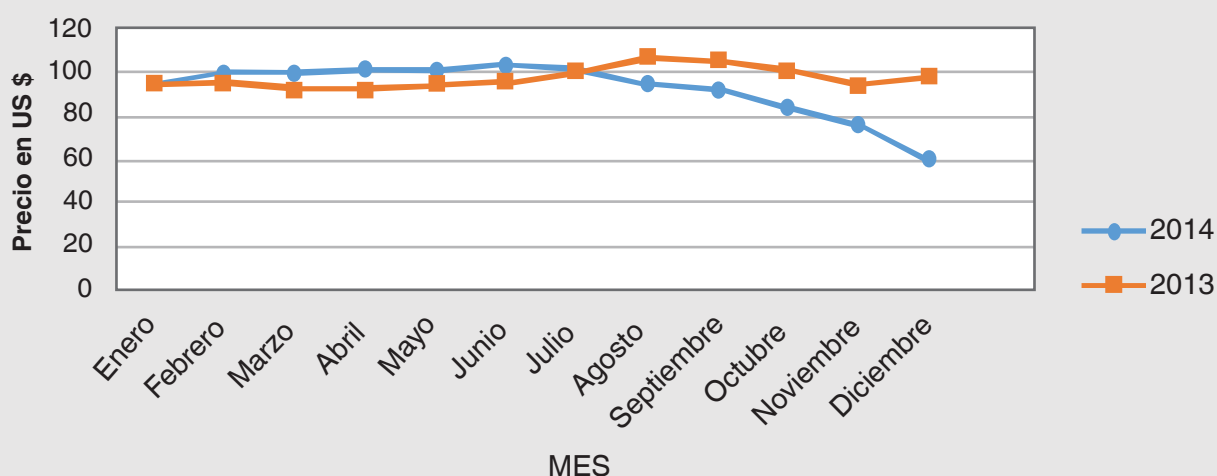
Fuente: Instituto Nacional de Estadística (INE), con información proveniente de la comisión administradora de petróleo (CAP).

2.7 Precio internacional del crudo

El petróleo WTI es un petróleo que contiene el promedio de características del petróleo extraído en campos occidentales de Texas (USA).

En el gráfico 5 se muestra la tendencia del precio del petróleo crudo WTI para los años 2013 y 2014, en los primeros meses del 2014 el precio del petróleo crudo era mayor al del año 2013 y para los últimos meses del año 2014 disminuyó el precio con respecto al año 2013.

GRÁFICO 5
PRECIO PROMEDIO MENSUALES DEL PETROLEO CRUDO WTI



Fuente: Instituto Nacional de Estadística (INE), con información proveniente de la comisión administradora de petróleo (CAP).

2.8 Precios de los combustibles en Centro América

En toda Centroamérica, los consumidores pueden acceder a la gasolina de 95 octanos, a la gasolina de 90 oct sólo puede consumir Guatemala y Honduras, la gasolina de 87 oct únicamente la pueden consumir El salvador, Nicaragua y Costa Rica, el Diésel 45 lo utilizan todos los países de Centroamérica.

En el cuadro 6 se muestra el precio promedio anual de la gasolina y diésel en los países de Centroamérica para un período del 2010 hasta el 2014, el gas 95 oct disminuyó su precio en el año 2014 con respecto al año 2013, en casi todos los países de Centroamérica con excepción de Honduras que fue el único país en el que aumentó.

Respecto a los precios de los combustibles de mayor consumo, se debe destacar que en todos los países se observó una disminución de precios durante el año 2014 en comparación al 2013; sin embargo, el único país que aumento los precios de la gasolina y diésel es Honduras.

Cuadro 6
Precio promedio anual al consumidor de la gasolina y diésel en los países de Centro América
(US dólares por galón)

Producto	Año	Guatemala	El Salvador	Honduras	Nicaragua	Costa Rica	Panamá
Gas 95 Oct	2010	3.5	3.54	3.79	3.92	4.14	3.11
	2011	4.27	4.23	4.62	4.78	5	3.95
	2012	4.45	4.51	4.83	5.04	5.34	4.25
	2013	4.35	4.39	4.74	5.01	5.44	4.22
	2014	4.19	4.23	4.83	4.79	5.2	4.03
Gas 90	2010	3.42	-	3.54	-	-	-
	2011	4.23	-	4.42	-	-	-
	2012	4.36	-	4.5	-	-	-
	2013	4.17	-	4.4	-	-	-
	2014	4	-	4.49	-	-	-
Diésel 45 Cet	2010	3.01	3.1	3.21	3.41	3.68	2.69
	2011	3.92	4.06	4.11	4.32	4.47	3.61
	2012	4.01	4.18	4.22	4.43	4.74	3.78
	2013	3.9	4.08	4.13	4.38	4.74	3.75
	2014	3.73	3.86	4.17	4.18	4.54	3.56
Gas 87	2010	-	3.35	-	3.8	4.06	2.99
	2011	-	4.03	-	4.55	4.76	3.72
	2012	-	4.23	-	4.77	5.16	3.88
	2013	-	4.11	-	4.71	5.21	3.91
	2014	-	3.93	-	-	5.01	3.78

Fuente: Instituto Nacional de Estadística (INE), con información proveniente de la comisión administradora de petróleo (CAP).