

REPÚBLICA DE HONDURAS
SECRETARÍA DEL DESPACHO PRESIDENCIAL

EL PARQUE VEHICULAR EN HONDURAS

2010 - 2014

ABRIL 2015





PRESENTACIÓN



El Instituto Nacional de Estadística (INE), presenta las estadísticas de la red vial del país que corresponden al período 2010-2014, con el propósito de dar a conocer las características y las condiciones que manifiestan las vías terrestres y aeroportuarias utilizadas como plataformas indispensables para el transporte de bienes y personas a las ciudades, poblados urbanos y rurales así como al exterior del territorio nacional.



Las cifras estadísticas se presentan a nivel departamental y según las correspondientes categorías: vías principales, secundarias y vecinales. También se hace énfasis al material de construcción de la calzada, siendo pavimento, material selecto o tierra. En cuanto a los aeropuertos y aeródromos se incluye longitud de las pistas, ubicación territorial y clasificación según categoría.

Se agradece a las autoridades de la Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP) anteriormente Obras Públicas, Transporte y Vivienda (SOPTRAVI) a través de los Departamentos de Planificación Vial/UPEG y de la Dirección de Aeronáutica Civil, por la colaboración oportuna de las estadísticas de la infraestructura terrestre y aérea del país.

Es nuestro deseo que la información que se presenta sirva al usuario para conocer el avance de la infraestructura vial en los diferentes departamentos y contribuya a la toma de decisiones en cuanto al mejoramiento de las condiciones de este importante sector.

Ingeniero Ramón Espinoza

Ministro de Ciencia y Tecnología y
Director Ejecutivo del Instituto Nacional de Estadística

1. INTRODUCCIÓN

Una de las prioridades del Gobierno de la República de Honduras es garantizar el adecuado servicio de las vías de comunicación terrestre y aeroportuaria a nivel nacional, dado a que constituyen el medio principal de transporte utilizado para las diversas actividades públicas y empresariales de la nación.

Por lo anterior, para contribuir a la mejora de la toma de decisiones del sector de infraestructura, del sector público y privado en sus distintos procesos y logísticas; además de mejorar el impacto en el desarrollo económico y social de la nación, se presentan los registros recopilados para el año 2014, de las condiciones de las vías terrestres y aeroportuarias del país.

2. BREVE ANÁLISIS

Con base en los registros de la Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP), para el año 2010 el país disponía de 14,296 kilómetros de carreteras, tanto pavimentadas, de material selecto y de tierra; cantidad que se incrementó a 15,253 kilómetros en el 2014, representando un crecimiento de 1.5% en el transcurso de los últimos cinco años. Las cifras correspondientes al 2014, manifiestan incrementos oscilantes en 2.5 y hasta un 20.2% en el caso de la red secundaria pavimentada.

Cuadro 1

Longitud de las carreteras por año, según material de la calzada y categoría de la red.
(Kilómetros lineales)

Tipo / Red	Año					Variación (%) Anual			
	2010	2011	2012	2013	2014	2011/10	2012/11	2013/12	2014/13
Pavimentada	3,220	3,220	3,367	3,479	3,691	0.0	4.6	3.3	6.1
Principal	2,658	2,658	2,658	2,769	2,837	0.0	0.0	4.2	2.5
Secundaria	563	563	709	710	854	0.1	25.9	0.1	20.2
Vecinal	0	0	0	0	0	-	-	-	-
Material selecto	9,654	9,654	9,821	9,934	9,849	0.0	1.7	1.2	-0.9
Principal	623	623	627	511	468	0.0	0.6	-18.6	-8.3
Secundaria	2,117	2,117	2,062	2,074	2,055	0.0	-2.6	0.6	-0.9
Vecinal	6,914	6,914	7,132	7,349	7,326	0.0	3.2	3.0	-0.3
Tierra	1,422	1,422	1,553	1,615	1,713	0.0	9.2	4.0	6.1
Principal	0	0	0	0	0	-	-	-	-
Secundaria	0	0	0	0	0	-	-	-	-
Vecinal	1,422	1,422	1,553	1,615	1,713	0.0	9.2	4.0	6.1
Total Red Vial	14,296	14,296	14,741	15,028	15,253	0.0	3.1	1.9	1.5

Fuente: Elaborado por el INE, con información proveniente del Departamento de Planificación Vial/UPEG de la Secretaría de Obras Públicas, Transporte y Vivienda (Soptravi)

Cuadro 2

Variación absoluta en Red principal.
Relación del año 2010 respecto a 2014
(Kilómetros lineales)

Departamento	Red Principal	
	Tratamiento doble	Material selecto
Francisco Morazán	28.4	-30.1
La Paz	0.0	-3.6
Olancho	83.4	-83.4
Yoro	41.5	-41.5

En el cuadros 2, se puede apreciar un comparativo de la longitud de la carretera principal de los años 2010 y 2014. En los Departamentos de Olancho y Yoro se observan cambios significativos en longitud de carreteras con material selecto, debido a que fueron recubiertas con tratamiento doble; similar comportamiento registra el departamento de Francisco Morazán.

Cuadro 3
Variación absoluta en Redes Secundaria y Vecinal.
Relación del año 2010 respecto al 2014
(Kilómetros lineales)

Departamento	Red Secundaria		Red Vecinal	
	Tratamiento doble	Material selecto	Material selecto	Tierra
Atlántida	21.9	6	-50.5	0.00
Colón	28.4	-27	44.1	0.00
Comayagua	15.8	-29	13.3	-1.30
Copán	25.3	11	64.9	9.13
Cortés	12.9	1	-4.3	32.72
Choluteca	31.6	-32	33.4	22.71
El Paraíso	2.7	-3	0.0	0.00
Francisco Morazán	5.1	2	31.4	13.98
Gracias a Dios	0.0	0	0.0	0.00
Intibucá	0.0	24	98.8	101.47
Islas de la Bahía	0.0	0	-2.1	0.00
La Paz	0.4	9	7.3	14.55
Lempira	25.7	-23	11.5	-1.30
Ocotepeque	0.0	0	41.7	0.00
Olancho	10.0	5	66.3	65.66
Sta. Bárbara	19.2	-17	45.8	2.71
Valle	-11.5	12	10.2	30.77
Yoro	0.0	0	0.0	0.00

En el cuadro 3, se registra mayor variación en los departamentos Choluteca, Comayagua, lempira, y Santa Bárbara en las redes secundarias, ya que se han pavimentado varios kilómetros que anteriormente eran de material selecto. En el caso de los departamentos de Atlántida, Copán y Cortés, también se han visto incrementadas las carreteras secundarias con tratamiento doble.

Por su parte, las carreteras vecinales también reflejan incrementos relacionados a la apertura de más tramos, principalmente en los departamentos de Intibucá, Olancho, Ocotepeque y Copán; ya sea de material selecto o de carreteras de tierra.

2.1 Carreteras Pavimentadas

De los 15, 253 kilómetros de red vial reportados en el 2014, el 24% (3,660 Km) mantiene una calzada pavimentada; ya sea de concreto asfáltico, concreto hidráulico o de tratamiento doble. Esta cifra se incrementó en 1% con respecto al año 2013. El restante 77% de la red vial, está compuesto por las carreteras que no mantienen pavimento, construidas con material selecto y de tierra.

Por su parte el porcentaje de carreteras pavimentadas de la red secundaria se incrementó en un 3% con respecto al 2013; ya que en año 2014, un 23% de esta categoría se encuentra pavimentado. En la categoría de red principal, el 77% mantiene el pavimento, es decir 11,745 km del total de red vial

Gráfico 1

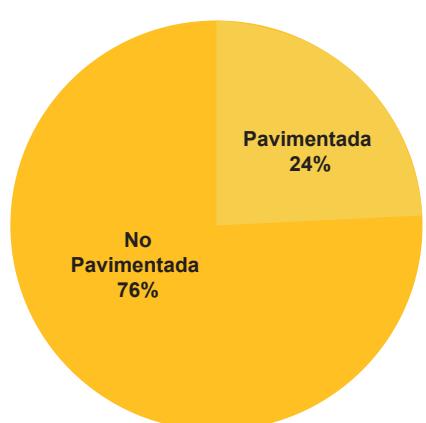
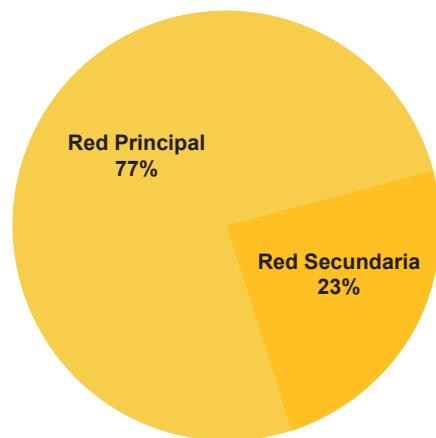


Gráfico 2

Porcentaje de carreteras pavimentadas según categoría de red, año 2014



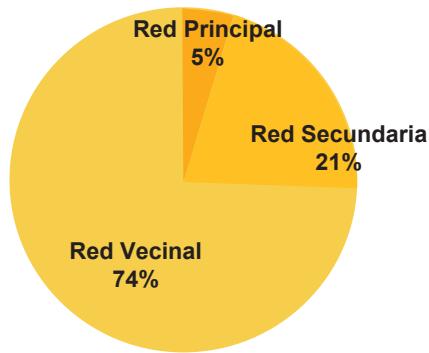
2.2 Carreteras de material selecto

Los registros estadísticos del 2014 presentan que el 74.0% de las carreteras del país están recubiertas con material selecto, que es el tipo de calzada predominante de la red vial.

De los 9,849 kilómetros de carretera de material selecto, el 5% pertenece a la red principal, 21% forman parte de la red secundaria y 74% a la red vecinal.

Gráfico 3

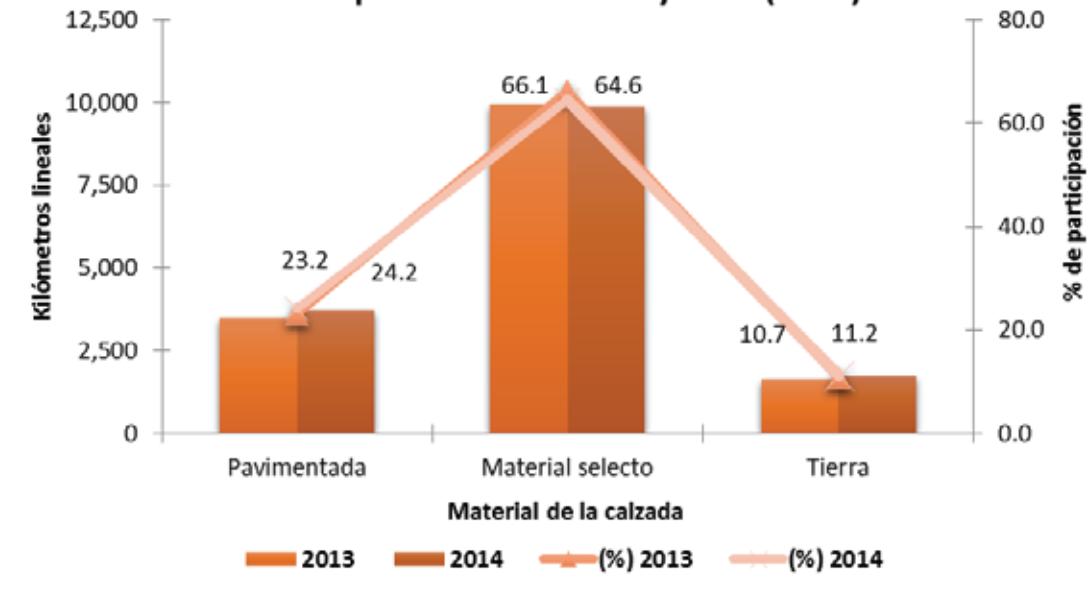
Porcentaje de Carreteras de Material Selecto según categoría de red, año 2014



2.3 Longitud de Carreteras por Categorías

La longitud de las carreteras pavimentadas y de las carreteras de tierra se vio incrementada en el año 2014 en relación al año anterior, como lo detalla la gráfica a continuación, en 1.0% y en 0.5%, respectivamente.

Gráfico 4
Longitud de carreteras, según material de la calzada.
Comparativo Años 2013 y 2014 (Kms.)



3. DISTRIBUCIÓN DE LA RED VIAL

Los departamentos con mayor longitud de carreteras son: Olancho, Francisco Morazán, El Paraíso, Santa Bárbara, Cortes y Choluteca, de acuerdo a lo reflejado en los registros para el año 2014.

Cuadro 4
**Longitud de carreteras por tipo de material,
según departamento Año 2014**

Departamento	Total	Pavimento		Material selecto		Tierra	
		Kilómetros	%	Kilómetros	%	Kilómetros	%
Total	15,253.11	3,691	100.0	9,849	100.0	1,713	100.0
1 Atlántida	675	258	7.0	392	4.0	25	1.4
2 Colón	630	166	4.5	386	3.9	77	4.5
3 Comayagua	808	223	6.0	515	5.2	70	4.1
4 Copán	721	258	7.0	352	3.6	111	6.5
5 Cortés	1,032.54	544	14.7	410	4.2	78	4.6
6 Choluteca	1,015.65	252	6.8	674	6.8	89	5.2
7 El Paraíso	1,510.31	166	4.5	944	9.6	401	23.4
8 Francisco Morazán	1,562.38	531	14.4	966	9.8	66	3.8
9 Gracias a Dios	332	0	0.0	298	3.0	34	2.0
10 Intibucá	764	80	2.2	563	5.7	120	7.0
11 Islas de la Bahía	98	58	1.6	26	0.3	15	0.9
12 La Paz	489	95	2.6	296	3.0	98	5.7
13 Lempira	656	98	2.7	492	5.0	65	3.8
14 Ocotepeque	415	116	3.1	298	3.0	1	0.0
15 Olancho	1,875.47	230	6.2	1,415	14.4	230	13.5
16 Santa Bárbara	1,272.06	251	6.8	882	9.0	138	8.1
17 Valle	577	116	3.1	376	3.8	85	5.0
18 Yoro	822	248	6.7	564	5.7	10	0.6

Fuente: Elaborado por el INE, con información proveniente del Departamento de Planificación Vial/UPEG de la Secretaría de Obras Públicas, Transporte y Vivienda (Soptravi)

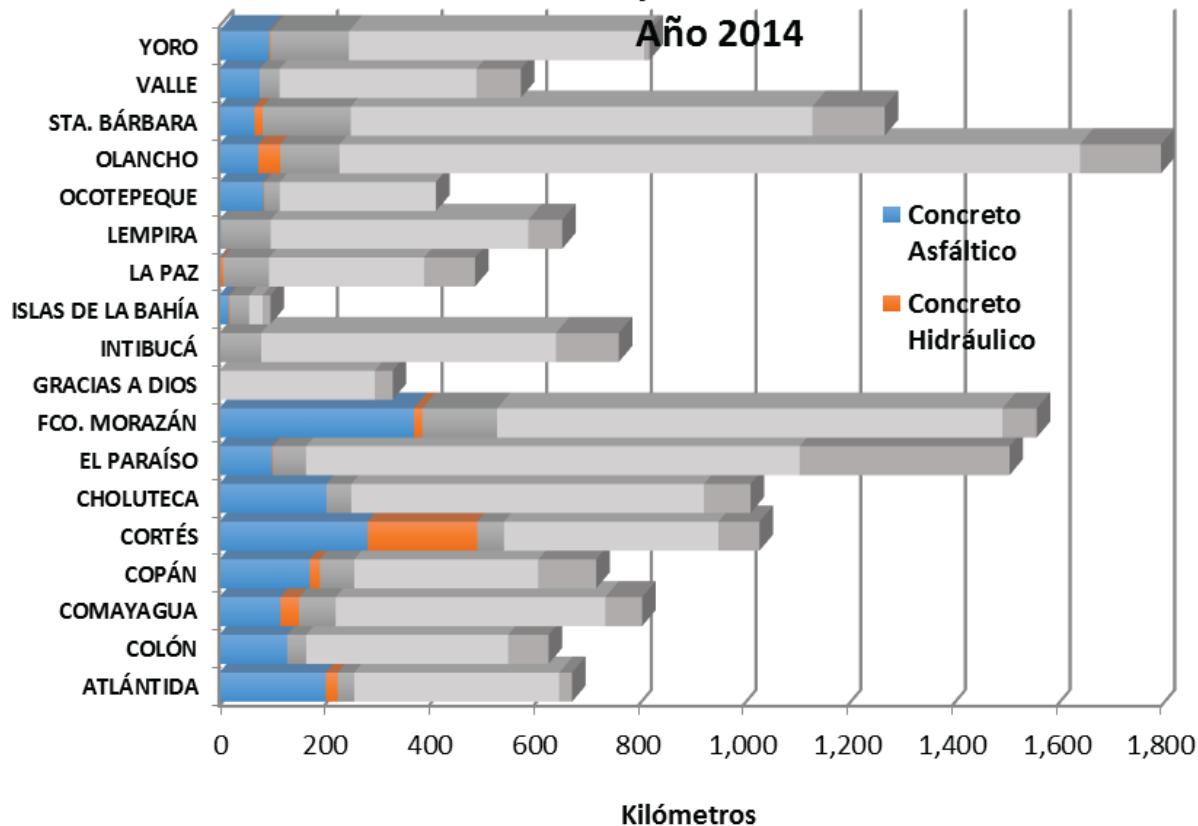
La longitud de acuerdo al material de construcción de las carreteras es el siguiente:

Carreteras pavimentadas. Las carreteras pavimentadas constituyeron el 24.2% del total de la red vial. Los departamentos con mayor longitud de carreteras pavimentadas son Cortés (14.7%) y Francisco Morazán (14.4%). Otros departamentos como Atlántida, Comayagua, Copán, Choluteca, Olancho, Santa bárbara y Yoro, concentran (cada departamento) entre un 6% y 7% del total de km de pavimento.

Carreteras de material selecto. El 64.58% de la red vial, se concentra en las carreteras de material selecto. Los departamentos con mayor longitud de carreteras de este tipo son: Olancho, Francisco Morazán y El Paraíso.

Carreteras de tierra. El 11.2% de la red vial está compuesta por carreteras de tierra, principalmente en los departamentos de El Paraíso y Olancho.

Gráfico 5
Longitud de carreteras por tipo de calzada, según departamento



4. AEROPUERTOS NACIONALES

El país dispone de cuatro aeropuertos comerciales de carácter internacional. El primero ubicado en la ciudad de Tegucigalpa (Toncontín) y los otros en la costa norte, siendo éstos, el Ramón Villeda Morales en la ciudad de San Pedro Sula, el Golosón en La Ceiba y el Juan Manuel Gálvez en Islas de la Bahía. De acuerdo a la longitud de sus pistas los de mayor capacidad son el Ramón Villena Morales y el Golosón, mientras que las pistas de Toncontín y el Juan Manuel Gálvez son de tamaño intermedio.

Cuadro 5
Aeropuertos internacionales de Honduras, localización y medidas de las pistas (m).
Año 2014

Nombre	Localización	Pista de aterrizaje		Material de Pista
		Largo	Ancho	
Golosón	La Ceiba, Atlántida	2,950	45	Asfalto
Ramón Villeda Morales	San Pedro Sula, Cortés	2,806	45	Concreto
Juan Manuel Gálvez	Roatán, Islas de la Bahía	2,090	45	Asfalto
Toncontín	Tegucigalpa, Francisco Morazán	2,021	45	Asfalto

Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC). Departamento de Infraestructura y Aeropuertos

Los aeropuertos de Toncontín, el Ramón Villeda Morales y el Golosón tienen cobertura comercial y turística, mientras que el Juan Manuel Gálvez está orientado al turismo del Departamento insular.

4.1 Aeródromos

También el país dispone de 18 aeródromos distribuidos en distintos departamentos, con los cuales se atienden las necesidades de movilización turística o de cualquier otra índole de la población.

Cuadro 6

**Red nacional de principales aeródromos de Honduras, localización y medida de pistas (m).
año 2014**

Nombre	Localización	Pista de aterrizaje		Superficie de Pista
		Largo	Ancho	
Tela	Tela, Atlántida	1,500	30	Asfalto
Trujillo	Trujillo, Colón	1,050	36	Asfalto
Nueva Choluteca	Choluteca, Choluteca	1,250	30	Concreto Hidráulico
Alas del Socorro	Comayagua,Comayagua	750	28	Tierra y grama
Enrique Soto Cano	Comayagua,Comayagua	2,440	45	Asfalto
Cucuyagua	Cucuyagua,Copán	1,592	18	Grava y grama
Utila	Utila, Islas de la Bahía	1,300	30	Asfalto
Guanaja	Guanaja, Islas de la Bahía	1,220	18	Asfalto
Puerto Lempira	Puerto Lempira,Gracias a Dios	1,325	21	Material selecto
Palacios	Juan Fco.Bulnes,Gracias a Dios	780	25	Gramado y tierra
Ahuas	Ahuas,Gracias a Dios	811	21	Grava
Brus Laguna	Brus Laguna,Gracias a Dios	416	11	Material selecto
Wampusirpi 2	Gracias a Dios	790	27	Tierra y grava
Cauquira	Puerto Lempira,Gracias a Dios	625	15	Gramado y tierra
Mocorón	Puerto Lempira,Gracias a Dios	1,645	20	Grava
Raya	Villeda Morales,Gracias a Dios	801	17	Gramado y tierra
San Lorenzo	San Lorenzo, Valle	1,300	25	Tierra
El Aguacate	Olancho	1,540	30	Asfalto

Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) Departamento de Infraestructura y Aeropuertos

DEFINICIÓN DE TÉRMINOS

Red Principales: Son las rutas que forman la estructura vital de la red vial de la república o que unen ciudades o zonas geográficas de importancia nacional e interdepartamental, pudiendo estas rutas estar pavimentadas o no, y deben proveer las condiciones para asegurar un tránsito permanente en toda temporada. En esta categoría se encuentran aquellas de rutas de integración de los países Centroamericanos.

Red Secundaria: Son las rutas que unen ciudades y pueblos a la red de carreteras principales entre sí y que tienen principal importancia intra-departamental o excepcionalmente unen hasta tres departamentos de la república, reciben tráficos de carreteras de menor categoría, estas rutas pueden estar pavimentadas o no, y deben al menos tener como capa de rodado grava o material selecto.

Red Vecinal: Son las rutas que unen pueblos, aldeas fincas a la red de carreteras principal o secundarias y que tienen importancia exclusivamente departamental o municipal, estas rutas no son pavimentadas y tienen capa de rodado de grava, material selecto o solo terreno natural.

Calzada: Superficie de carretera destinada a la circulación de vehículos con el ancho suficiente para acomodar un cierto número de carriles para el movimiento de los mismos.

Concreto Asfáltico: Material compuesto por asfalto y otros minerales (arena, grava, agua otros.) de 5 cm. o más de espesor, utilizada para cubrir superficie de carreteras.

Concreto Hidráulico: Material compuesto por arena, grava, cemento, agua y reforzado con hierro para cubrir carreteras.

Material Selecto: Consiste por lo general en material granular, natural o triturado que cumpla con ciertas características de cohesión y elasticidad colocado sobre el terreno natural para que el vehículo circule con mayor comodidad.

Doble Tratamiento: Material que consiste en agregados pétreos, asfalto, alquitrán, betún o emulsión asfáltica, llenante mineral y agua, es de menor espesor que el concreto asfáltico generalmente de dos y medio cm.

Carreteras de Tierra: Son las carreteras que están compuestas por el terreno natural sin ningún agregado químico, para efectos de medición de red vial, se incluyen dentro de esta tipología los pavimentos de bloques de granito, los embaldosados, losetas de asfalto etc.

ANEXOS

Anexo 1
Longitud de carreteras por año y tipo de calzada, según departamento
Cantidad en Kilómetros lineales

Departamento	2013					
	Concreto Asfáltico	Concreto Hidráulico	Tratamiento Doble	Material Selecto	Tierra	Total
1 Atlántida	203.86	0.00	29.41	416.57	24.70	674.54
2 Colón	129.98	0.00	36.24	386.24	77.20	629.66
3 Comayagua	128.14	11.67	70.06	528.67	70.44	808.98
4 Copán	173.10	8.80	46.53	370.79	121.88	721.10
5 Cortés	252.36	208.04	47.31	424.62	45.75	978.08
6 Choluteca	205.32	0.00	41.00	680.27	89.06	1,015.65
7 El Paraíso	101.20	2.05	67.42	938.91	400.73	1,510.31
8 Francisco Morazán	361.92	0.00	142.92	963.80	65.62	1,534.26
9 Gracias a Dios	0.00	0.00	0.00	297.64	34.00	331.64
10 Intibucá	0.00	0.00	80.36	563.25	120.07	763.68
11 Islas de la Bahía	18.50	0.00	36.93	27.75	14.90	98.08
12 La Paz	0.00	5.00	89.31	297.19	97.61	489.11
13 Lempira	2.98	0.00	69.72	504.36	66.00	643.06
14 Ocotepeque	85.10	0.00	29.28	261.79	0.75	376.92
15 Olancho	116.96	0.00	68.91	1,454.53	183.91	1,824.31
16 Sta. Bárbara	67.68	16.53	149.07	899.20	138.38	1,270.86
17 Valle	77.22	0.00	49.85	354.43	54.12	535.62
18 Yoro	96.13	2.30	149.57	564.16	10.25	822.41
Total	2,020.45	254.39	1,203.89	9,934.17	1,615.37	15,028.27

Fuente: Elaborado por el INE, con información proveniente del Departamento de Planificación Vial/UPEG de la Secretaría de Obras Públicas, Transporte y Vivienda (Soptravi)

Departamento	2014					
	Concreto Asfáltico	Concreto Hidráulico	Tratamiento Doble	Material Selecto	Tierra	Total
1 Atlántida	203.86	22.40	31.70	391.88	24.70	674.54
2 Colón	129.98	0.00	36.24	386.24	77.20	629.66
3 Comayagua	117.07	35.41	70.06	515.34	70.44	808.32
4 Copán	173.10	19.10	65.92	351.55	110.88	720.55
5 Cortés	283.73	209.33	51.21	409.80	78.47	1,032.54
6 Choluteca	205.32	0.00	47.10	674.17	89.06	1,015.65
7 El Paraíso	101.20	2.05	62.53	943.80	400.73	1,510.31
8 Francisco Morazán	372.16	15.95	142.82	965.80	65.62	1,562.35
9 Gracias a Dios	0.00	0.00	0.00	297.64	34.00	331.64
10 Intibucá	0.00	0.00	80.36	563.25	120.07	763.68
11 Islas de la Bahía	18.50	2.10	36.93	25.65	14.90	98.08
12 La Paz	2.82	5.00	87.45	296.23	97.61	489.11
13 Lempira	2.98	0.00	95.44	492.44	64.70	655.56
14 Ocotepeque	85.10	1.60	29.28	297.81	0.75	414.54
15 Olancho	74.76	42.20	113.08	1,414.90	230.47	1,875.41
16 Sta. Bárbara	67.68	15.40	168.27	882.33	138.38	1,272.06
17 Valle	77.22	0.00	38.35	376.15	84.89	576.61
18 Yoro	96.13	2.30	149.57	564.16	10.25	822.41
Total	2,011.61	372.84	1,306.31	9,849.14	1,713.12	15,253.02

Anexo 2

Longitud de las carreteras principales con pavimento y con material selecto por año, según departamento

(Cantidad en Kilómetros lineales)

Departamento	2013			2014		
	Total Pavimentado	Material Selecto	Total General	Total Pavimentado	Material Selecto	Total General
1 Atlántida	203.86	0.00	203.86	203.86	0.00	203.86
2 Colón	128.26	20.86	149.12	128.26	20.86	149.12
3 Comayagua	132.47	0.00	132.47	132.47	0.00	132.47
4 Copán	194.48	0.00	194.48	194.48	0.00	194.48
5 Cortés	358.00	0.00	358.00	358.00	0.00	358.00
6 Choluteca	205.32	0.00	205.32	205.32	0.00	205.32
7 El Paraíso	88.73	0.00	88.73	88.73	0.00	88.73
8 Francisco Morazán	447.62	29.84	477.46	473.84	29.84	503.68
9 Gracias a Dios	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10 Intibucá	79.42	57.31	136.73	79.42	57.31	136.73
11 Islas de la Bahía	43.10	10.50	53.60	43.10	10.50	53.60
12 La Paz	86.80	36.10	122.90	86.80	36.10	122.90
13 Lempira	50.51	0.00	50.51	50.51	0.00	50.51
14 Ocotepeque	85.10	0.00	85.10	85.10	0.00	85.10
15 Olancho	177.85	238.21	416.06	220.02	196.04	416.06
16 Sta. Bárbara	171.14	0.00	171.14	171.14	0.00	171.14
17 Valle	70.31	0.00	70.31	70.31	0.00	70.31
18 Yoro	245.70	117.81	363.51	245.70	117.81	363.51
Total	2,768.67	510.63	3,279.30	2,837.06	468.46	3,305.52

Fuente: Elaborado por el INE, con información proveniente del Departamento de Planificación Vial/UPEG de la Secretaría de Obras Públicas, Transporte y Vivienda (Soptravi)

Anexo 3

Longitud de las carreteras secundarias y vecinales por año, según departamento (Cantidad en Kilómetros lineales)

Departamento	2013				2014			
	Secundaria		Vecinal		Secundaria		Vecinal	
	Total Pavimentado	Material Selecto	Material Selecto	Tierra	Total Pavimentad	Material Selecto	Material Selecto	Tierra
1 Atlántida	29.41	0.00	416.57	24.70	54.10	6.21	385.67	24.70
2 Colón	37.96	65.04	300.34	77.20	37.96	65.04	300.34	77.20
3 Comayagua	77.40	99.52	429.15	70.44	90.07	86.19	429.15	70.44
4 Copán	33.95	37.20	333.59	121.88	63.64	48.23	303.32	110.88
5 Cortés	149.71	20.80	403.82	45.75	186.27	21.75	388.05	78.47
6 Choluteca	41.00	142.93	537.34	89.06	47.10	136.83	537.34	89.06
7 El Paraíso	81.94	410.53	528.38	400.73	77.05	415.42	528.38	400.73
8 Francisco Morazán	57.22	124.56	809.40	65.62	57.12	126.56	809.40	65.62
9 Gracias a Dios	0.00	293.64	4.00	34.00	0.00	293.64	4.00	34.00
10 Intibucá	0.94	137.07	368.87	120.07	0.94	137.07	368.87	120.07
11 Islas de la Bahía	12.33	0.00	17.25	14.90	14.43	0.00	15.15	14.90
12 La Paz	7.51	58.11	202.98	97.61	8.47	57.15	202.98	97.61
13 Lempira	22.19	183.57	320.79	66.00	47.91	160.15	332.29	64.70
14 Ocotepeque	29.28	60.20	201.59	0.75	30.88	60.20	237.61	0.75
15 Olancho	8.02	293.76	922.56	183.91	10.02	298.36	920.56	230.47
16 Sta. Bárbara	62.14	85.43	813.77	138.38	80.21	68.56	813.77	138.38
17 Valle	56.76	36.24	318.19	54.12	45.26	47.74	328.41	84.89
18 Yoro	2.30	25.49	420.86	10.25	2.30	25.49	420.86	10.25
Total	710.06	2,074.09	7,349.45	1,615.37	853.73	2,054.59	7,326.15	1,713.12
Total General	2,784.15		8,964.82		2,908.32		9,039.27	

Fuente: Elaborado por el INE, con información proveniente del Departamento de Planificación Vial/UPEG de la Secretaría de Obras Públicas, Transporte y Vivienda (Soptravi)

EL PARQUE VEHICULAR EN HONDURAS

2010 - 2014

ABRIL 2015

