



# CARRETERAS Y AEROPUERTOS DE HONDURAS

2013-2017

## **I. PRESENTACION**

Este boletín hace referencia sobre las estadísticas de la red vial Nacional. Esta información permite satisfacer las necesidades básicas de educación, trabajo, alimentación y salud; siendo estas necesidades de gran importancia en el país.

El sistema vial es el único modo con el que se logra satisfacer no solo la obligación de viajar, sino también las necesidades esenciales de la población.

Al no contar con una buena infraestructura en las vías de comunicación, esto representa una seria desventaja competitiva. Pero con un adecuado desarrollo en transporte los costos de traslado son menores; mientras que con caminos, desvíos o tramos deteriorados incrementan los costos de traslado.

De manera especial se agradece la colaboración de la Secretaria de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP), por atender nuestro requerimiento de información.

## **II. INTRODUCCION**

La finalidad de este boletín es hacer un breve análisis sobre las estadísticas de la red vial Nacional.

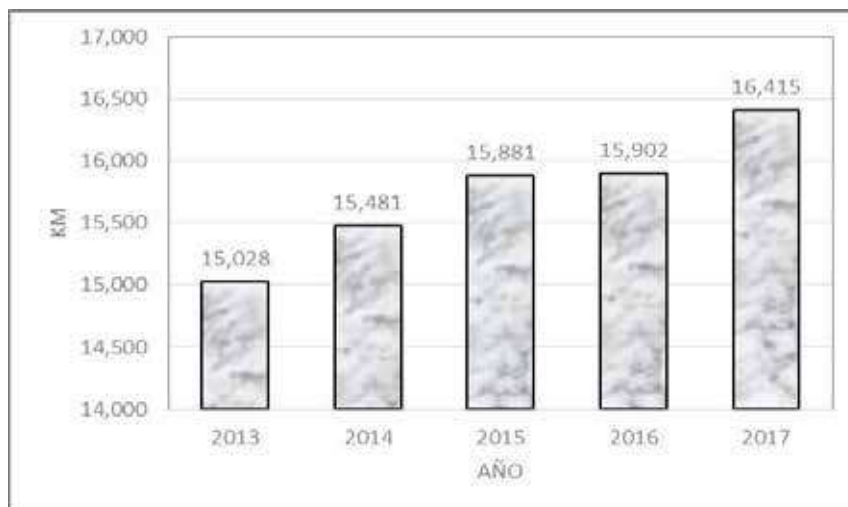
El mejoramiento de la infraestructura económica es prioritario para el desarrollo socioeconómico del país. Impulsar la construcción en función de proyectos de desarrollo rural, que incluyan modelos adecuados de producción y apoyo a la misma.

El presente boletín cuenta con una serie de resultados de información sobre la Red Vial Nacional. Se tiene como base una serie de cinco años (2013 al 2017). Esta información se convierte en una fuente importante de consulta para diferentes trabajos de investigación.

### III. BREVE ANALISIS

#### 3.1 Carreteras

**Gráfica 1**  
**Longitud de las Carreteras, según año**  
**2013 – 2017**  
**km**



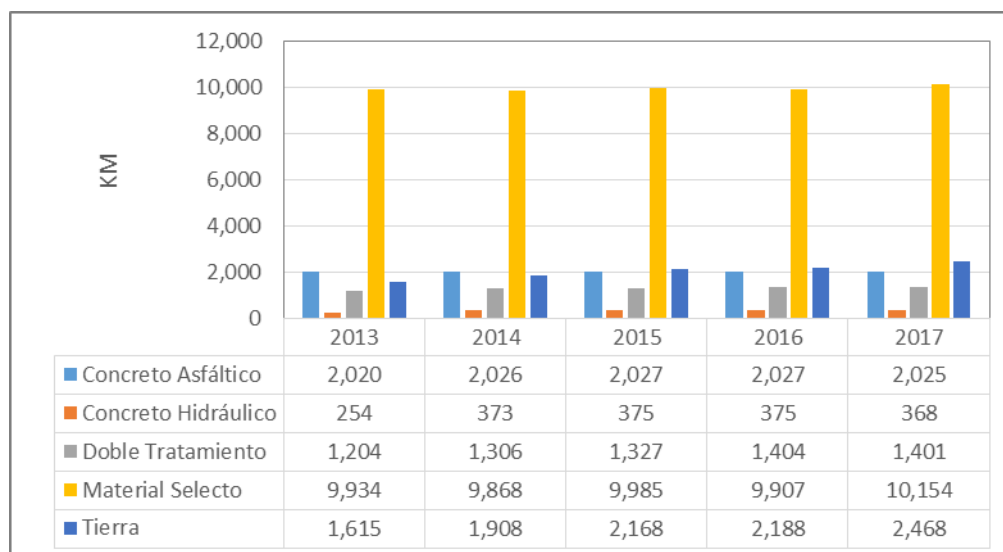
Fuente: Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos, Unidad de Planeamiento y Evaluación de Gestión UPEG.

##### 3.1.1 Longitud de las Carreteras, según Año (2013 – 2017). km

Según grafica 1, se analiza la evolución de estas cifras durante los últimos cinco años (2013 al 2017). La evolución de carreteras en el país, manifiestan una tendencia creciente entre los años 2013 al 2017, con un aumento de 9.2%.

El crecimiento anual registrado fue el siguiente, del 2013 al 2014 creció en un 3.01%, para el 2015 creció 2.59%, en el 2016 en un 0.13% y el 2017 aumenta en 3.23.

**Gráfica 2**  
**Longitud de las Carreteras, Según material de la calzada**  
**2013 – 2017**  
**Km**



Fuente: Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP), Unidad de Planeamiento y Evaluación de Gestión (UPEG).

Como podemos observar en la gráfica 2, el comportamiento histórico (2013-2017), sobre la longitud de carreteras, muestra que el de mayor cobertura es el material selecto, con algunas pequeñas variaciones dentro de esta serie. En 2014 tuvo un decrecimiento de 0.67%, en el 2015 creció en 1.19%, en el 2016 disminuye en un 0.78% y en el 2017 aumenta en un 2.49%.

Las carreteras de material concreto alifático tuvieron pequeñas variaciones no significativas, tanto al alza como a la baja.

La carreteras de material de tierra muestra algunas variaciones al alza dentro de la serie, en el año 2014 aumento en 18.10%, en el 2015 aumento en un 13.62%, 2016 aumento en 0.96 y en el 2017 subió en 12.79%. (Gráfica 2).

Los tipos de materiales de la calzada doble tratamiento y de concreto hidráulico, según serie son los de menor cobertura. Este tipos de materiales se mantuvieron casi en forma constante, a excepción del año 2014, refiriéndonos al material concreto hidráulico, se observa un incremento significativo de 46.57% en relación al 2013.



**Cuadro 1**  
**Red vial, según categoría de red (km)**  
**2013-2017**

Red	2013		2014		2015		2016		2017	
	Cantidad km	%	Cantidad km	%	Cantidad km	%	Cantidad km	%	Cantidad km	%
Red Principal	3,279	22	3,320	21	3,320	21	3,320	21	<b>3,320</b>	20
Red Secundaria	2,784	19	2,908	19	2,925	18	2,924	18	2,925	18
Red Vecinal	8,966	60	9,252	60	9,638	60	9,659	61	10,171	62
<b>Total</b>	<b>15,029</b>	<b>100</b>	<b>15,481</b>	<b>100</b>	<b>15,882</b>	<b>99</b>	<b>15,902</b>	<b>100</b>	<b>16,415</b>	<b>100</b>

Fuente: Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP), Unidad de Planeamiento y Evaluación de Gestión (UPEG).

Según datos del cuadro 1, La red vial (principal, secundaria y vecinal), se mantiene porcentualmente casi constante durante el periodo en mención (2013 - 2017).

Datos del 2017, manifiestan que la red vial principal pavimentada alcanza un 20% (3,320 km) del total (16,415 KM), la red secundaria reporta un 18% (2,925 km) y la red vecinal reporta el dato más alto 62% (10,171 km). (Ver cuadro 1).

**Cuadro 2**  
**Red vial nacional, por tipo de calzada, según departamento. (Km).**  
**Año 2017**

	Total	Concreto Asfáltico	Concreto Hidráulico	Doble Tratamiento	Material Selecto	Tierra
<b>TOTAL</b>	<b>16,415.55</b>	<b>2,025.07</b>	<b>367.53</b>	<b>1,400.74</b>	<b>10,153.98</b>	<b>2,468.23</b>
Atlántida	692.16	203.86	11.59	34.03	400.48	42.20
Colón	775.47	129.98	-	57.10	429.48	158.91
Comayagua	875.66	117.68	35.41	73.24	547.47	101.86
Copán	829.80	173.10	21.20	63.52	373.40	198.58
Cortés	1,067.94	297.18	210.48	47.96	414.25	98.07
Choluteca	1,024.93	205.32	-	47.10	676.23	96.28
El Paraíso	1,602.56	101.20	2.05	62.53	960.80	475.98
Francisco Morazán	1,649.30	372.16	15.98	145.57	990.99	124.60
Gracias a Dios	342.35	-	-	-	297.64	44.71
Intibucá	832.23	-	-	80.36	563.25	188.62
Islas de la Bahía	100.51	17.90	6.20	41.66	20.55	14.20
La Paz	530.00	2.82	3.12	89.33	319.96	114.77
Lempira	719.87	2.98	-	95.44	495.64	125.81
Ocatepeque	469.87	85.10	1.60	29.28	299.69	54.20
Olancho	2,115.04	74.76	42.20	169.70	1,447.88	380.50
Santa Bárbara	1,322.97	67.68	15.40	168.27	924.55	147.07
Valle	576.61	77.22	-	38.35	376.15	84.89
Yoro	888.28	96.13	2.30	157.30	615.57	16.98

Fuente: Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP), Unidad de Planeamiento y Evaluación de

Gestión (UPEG).

En la red vial nacional, por tipo de calzada según departamento (cuadro 2), se concentra en las carreteras de material selecto. Entre los cuatro departamentos con mayor longitud de carreteras, según tipo de calzada son: Olancho con un 12.9% (2,115 km), Francisco Morazán con un 10.0% (1,649 km), el Paraíso con 9.8% (1,603 km) y Santa Barbará con el 8.1% (1,323 km) de acuerdo al total (16,415.5 km).

**Cuadro 3**  
**Longitud pavimentada por tipo de calzada, según departamento (km)**  
**Año 2017**

	Total	Concreto Asfáltico	Concreto Hidráulico	Doble Tratamiento
<b>TOTAL</b>	<b>3,793.34</b>	<b>2,025.07</b>	<b>367.53</b>	<b>1,400.74</b>
Atlántida	249.48	203.86	11.59	34.03
Colón	187.08	129.98	-	57.10
Comayagua	226.33	117.68	35.41	73.24
Copán	257.82	173.10	21.20	63.52
Cortés	555.62	297.18	210.48	47.96
Choluteca	252.42	205.32	-	47.10
El Paraíso	165.78	101.20	2.05	62.53
Francisco Mor	533.71	372.16	15.98	145.57
Gracias a Dios	-	-	-	-
Intibucá	80.36	-	-	80.36
Islas de la Bal	65.76	17.90	6.20	41.66
La Paz	95.27	2.82	3.12	89.33
Lempira	98.42	2.98	-	95.44
Ocatepeque	115.98	85.10	1.60	29.28
Olancho	286.66	74.76	42.20	169.70
Santa Bárbara	251.35	67.68	15.40	168.27
Valle	115.57	77.22	-	38.35
Yoro	255.73	96.13	2.30	157.30

Fuente: Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP), Unidad de Planeamiento y Evaluación de Gestión (UPEG).

Las carreteras pavimentadas por tipo de calzada en el país, alcanzan un 23.1% (3,793.34 km), del total de la red vial (16,415.5 km). Los dos departamentos con mayor longitud de carreteras pavimentadas tenemos Cortés que alcanza un 14.65% (556 km) y Francisco Morazán con un 14.07% (554 km), esto es en relación al total de la red de carreteras pavimentadas. Algunos departamentos tienen una cobertura entre 7.56 % y 6.5% entre ellos están; Olancho, Copán, Yoro, Choluteca, Atlántida y Santa Bárbara. El resto de los departamentos andan por debajo del 6%.

### 3.2. Aeropuertos

**Cuadro 4**  
**Aeropuertos Internacionales de Honduras, localización y medidas de pista.**

Nombre	Localización	Pista de aterrizaje		Material de pista
		Largo	Ancho	
Toncontín	Tegucigalpa, Francisco Morazán	2021	45	Asfalto
Ramón Villeda Morales	San Pedro Sula, Cortés	2806	45	Concreto
Golosón	La Ceiba, Atlántida	2949	45	Asfalto
Juan Manuel Gálvez	Roatán, Islas de la Bahía	2090	45	Asfalto

Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

Los cuatro aeropuertos Internacionales con que cuenta el país son: Toncontín en Tegucigalpa, Ramón Villeda Morales en San Pedro Sula, Golosón en Ceiba y Juan Manuel Gálvez en Roatán. En el cuadro 4, se puede ver el tamaño de pista de cada uno de los cuatro aeropuertos.

### 3.3 Aeródromos

Un aeródromo es un terreno llano destinado para el despegue, aterrizaje y movimiento de aeronaves, que se encuentra dotado de pistas e instalaciones adecuadas para tal fin.

**Cuadro 5**  
**Red Principales aeródromos de Honduras, localización y Medida de las Pistas (m)**

Nombre	Localización	Pista de aterrizaje		Superficie de pista
		Largo	Ancho	
Tela	Tela, Atlántida	1,500	30	Asfalto
Trujillo	Trujillo, Colón	1,050	36	Asfalto
Nueva Choluteca	Choluteca, Choluteca	1,250	30	Concreto Hidráulico
Alas del Socorro	Comayagua, Comayagua	750	28	Tierra y grama
Enrique Soto Cano	Comayagua, Comayagua	2,440	45	Asfalto
Cucuyagua	Cucuyagua, Copán	1,592	18	Grava y grama
Utila	Utila, Islas de la Bahía	1,300	30	Asfalto
Guanaja	Guanaja, Islas de la Bahía	1,220	18	Asfalto
Puerto Lempira	Puerto Lempira, Gracias a Dios	1,325	21	Material selecto
Palacios	Juan Fco. Bulnes, Gracias a Dios	780	25	Grama y tierra
Ahuas	Ahuas, Gracias a Dios	811	21	Grava
Brus Laguna	Brus Laguna, Gracias a Dios	416	11	Material selecto
Wampusirpi 2	Gracias a Dios	790	27	Tierra y grava
Cauquira	Puerto Lempira, Gracias a Dios	625	15	Grama y tierra
Mocorón	Puerto Lempira, Gracias a Dios	1,645	20	Grava
Raya	Villeda Morales, Gracias a Dios	801	17	Grama y tierra
San Lorenzo	San Lorenzo, Valle	1,300	25	Tierra
El Aguacate	Olancho	1,540	30	Asfalto

Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

El país dispone de 18 aeródromos distribuidos en distintos departamentos, con los cuales se atienden las necesidades de movilización turística u otra necesidad de otra índole de la población.

**Cuadro 6**  
**Flota Aérea Internacional y Nacional**  
**Registrada en el Año 2018.**

TIPO	INTERNACIONAL	NACIONAL	TOTAL
BOEING	1549	2	1551
LET 410	6	17	23
FAIRCHILD	0	1	1
AIRBUS	120	1	122
CESSNA CITATION	41	39	80
DC-9	5	0	5
MD-80	85	0	85
METRO III	1	0	1
ATR-42	17	20	37
JETSTRIM-31	0	51	51
AIRTRACTOR-502	0	0	0
BELL HELICOPTER-206	0	5	5
ROBINSON HELICOPTER	0	0	0
UEROPTER HELICOPTERO	0	85	85
EMBRAER ERJ	107	0	107
CONVAIR 340	11	1	12
PILATUS BRITENN	3	3	6
DEHAVILLAND DHL	6	20	26
SAAB -340	0	4	4
GIPPLAND AERONAUTICS	5	4	9
TWIN COMMANDER	2	10	12
BEECHCRAFT	1	10	11
HAWKER BEECHCRAFT KING	0	1	1
BRITIS AEROSPACE	0	1	1
KING AIR C90	0	1	1
CANADAIR 600	0	1	1
GRAN CARAVAN	0	1	1
PIPER	0	6	6
LIBERTY	0	1	1
<b>TOTAL</b>	<b>1959</b>	<b>285</b>	<b>2244</b>

Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

La flota aérea internacional y nacional, según tipo es de 2,224 vuelos con que se dispone. El 87.3% (1,959) es la flota de vuelos internacionales y el 12.7% es para la flota nacional, estos porcentajes están en relación al total de la flota registrada (2,224)



### .3. Definiciones de Términos

**Red Principales:** Son las rutas que forman la estructura vital de la red vial de la república o que unen ciudades o zonas geográficas de importancia nacional e interdepartamental, pudiendo estas rutas estar pavimentadas o no, y deben proveer las condiciones para asegurar un tránsito permanente en toda temporada. En esta categoría se encuentran aquellas de rutas de integración de los países Centroamericanos.

**Red Secundaria:** Son las rutas que unen ciudades y pueblos a la red de carreteras principales entre sí y que tienen principal importancia intra-departamental o excepcionalmente unen hasta tres departamentos de la república, reciben tráficos de carreteras de menor categoría, estas rutas pueden estar pavimentadas o no, y deben al menos tener como capa de rodado grava o material selecto.

**Red Vecinal:** Son las rutas que unen pueblos, aldeas fincas a la red de carreteras principal o secundarias y que tienen importancia exclusivamente departamental o municipal, estas rutas no son pavimentadas y tienen capa de rodado de grava, material selecto o solo terreno natural.

**Calzada:** Superficie de carretera destinada a la circulación de vehículos con el ancho suficiente para acomodar un cierto número de carriles para el movimiento de los mismos.

**Concreto Asfáltico:** Material compuesto por asfalto y otros minerales (arena, grava, agua otros.) de 5 cm. o más de espesor, utilizada para cubrir superficie de carreteras.

**Concreto Hidráulico:** Material compuesto por arena, grava, cemento, agua y reforzado con hierro para cubrir carreteras.

**Material Selecto:** Consiste por lo general en material granular, natural o triturado que cumpla ciertas características de cohesión y elasticidad colocado sobre el terreno natural para que el vehículo circule con mayor comodidad.

**Doble Tratamiento:** Material que consiste en agregados pétreos, asfalto, alquitrán, betún o emulsión asfáltica, llenante mineral y agua, es de menor espesor que el concreto asfáltico generalmente de dos y medio cm.

**Carreteras de Tierra:** Son las carreteras que están compuestas por el terreno natural sin ningún agregado químico, para efectos de medición de red vial, se incluyen dentro de esta tipología los pavimentos de bloques de granito, los embaldosados, losetas de asfalto etc.





Lomas del Guijarro, Edificio Plaza  
Guijarro, 5to piso Tegucigalpa, M.D.C.  
Honduras C.A. Apartado Postal 15031  
Teléfonos: (504) 2239-7154 / 2239-7156 / 2239-7194  
[www.ine.gob.hn](http://www.ine.gob.hn)

