

EL PARQUE VEHICULAR DE HONDURAS 2017-2021

REPÚBLICA DE HONDURAS
SECRETARÍA DEL DESPACHO PRESIDENCIAL



EL PARQUE VEHICULAR DE HONDURAS 2017-2021





I. PRESENTACIÓN

El presente boletín estadístico hace referencia a la evolución del Parque Vehicular del país, en cuanto a la cantidad total, clasificado por departamento, categorías y clasificación según tipo y clase de placa.

Los datos que aquí se señalan, conlleva a hacer un análisis de uno de los sectores que mueve la economía y garantiza el transporte de bienes y personas en el territorio nacional. También estas estadísticas nos permiten reflexionar sobre los efectos adversos del transporte, ya que es uno de los principales causantes del deterioro ambiental global y uno de los autores del efecto invernadero que existe en la actualidad en nuestro planeta, debido a que los motores de los autos, tanto gasolina, como diésel emiten gases contaminantes como lo es el monóxido de carbono, esta contaminación también ha provocado efectos negativos en la salud de la población. En este sentido el objetivo del presente estudio contribuye a analizar el impacto ambiental que ha provocado el parque vehicular. No obstante, este crecimiento de recurso de movilización es sinónimo de progreso y desarrollo económico y social.

El presente boletín, ha sido elaborado por el Instituto Nacional de Estadística (INE) con información proveniente de los registros administrativos del Instituto de la Propiedad (IP).

De manera especial se agradece al IP por atender nuestro requerimiento de información y esperamos que la información contenida en este boletín sea de mucha importancia para el público en general.

Eugenio Sosa

Director Ejecutivo del Instituto Nacional de Estadística





II. INTRODUCCIÓN

El parque vehicular constituye un elemento importante el que descansa gran parte de la actividad productiva y de movilización de los bienes y servicios que sustentan el que hacer de una nación.

En Honduras las importaciones de vehículos en US\$ al finalizar el año 2021 ascendió alrededor de 880 millones según los datos de INE, basados en los registros del Sistema Automatizado de Rentas Aduaneras de Honduras (SARAH), registrando un incremento de un 94% en relación al año anterior, ya que éstas fueron de 454 millones el 2020, mientras que al analizar las importaciones del 2017 al 2019 se mantuvieron estables con un crecimiento promedio en este periodo de 3%.

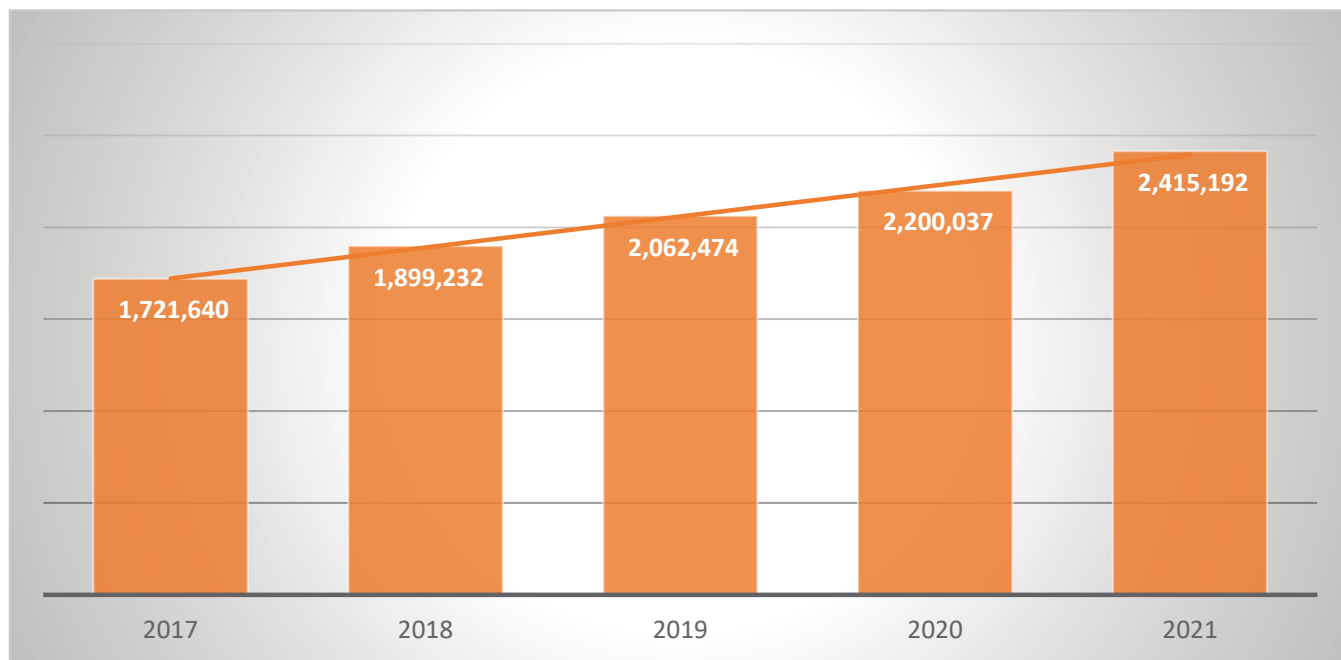
En los últimos años se ha acortado distancia entre ciudades a consecuencia de la evolución de los medios de comunicación, dentro de los cuales, el parque vehicular es el de mayor magnitud y transparencia.

En esta ocasión se hace un reporte sobre el comportamiento vehicular del país durante el periodo 2017-2021.



III. BREVE ANÁLISIS

3.1 Evolución del parque vehicular

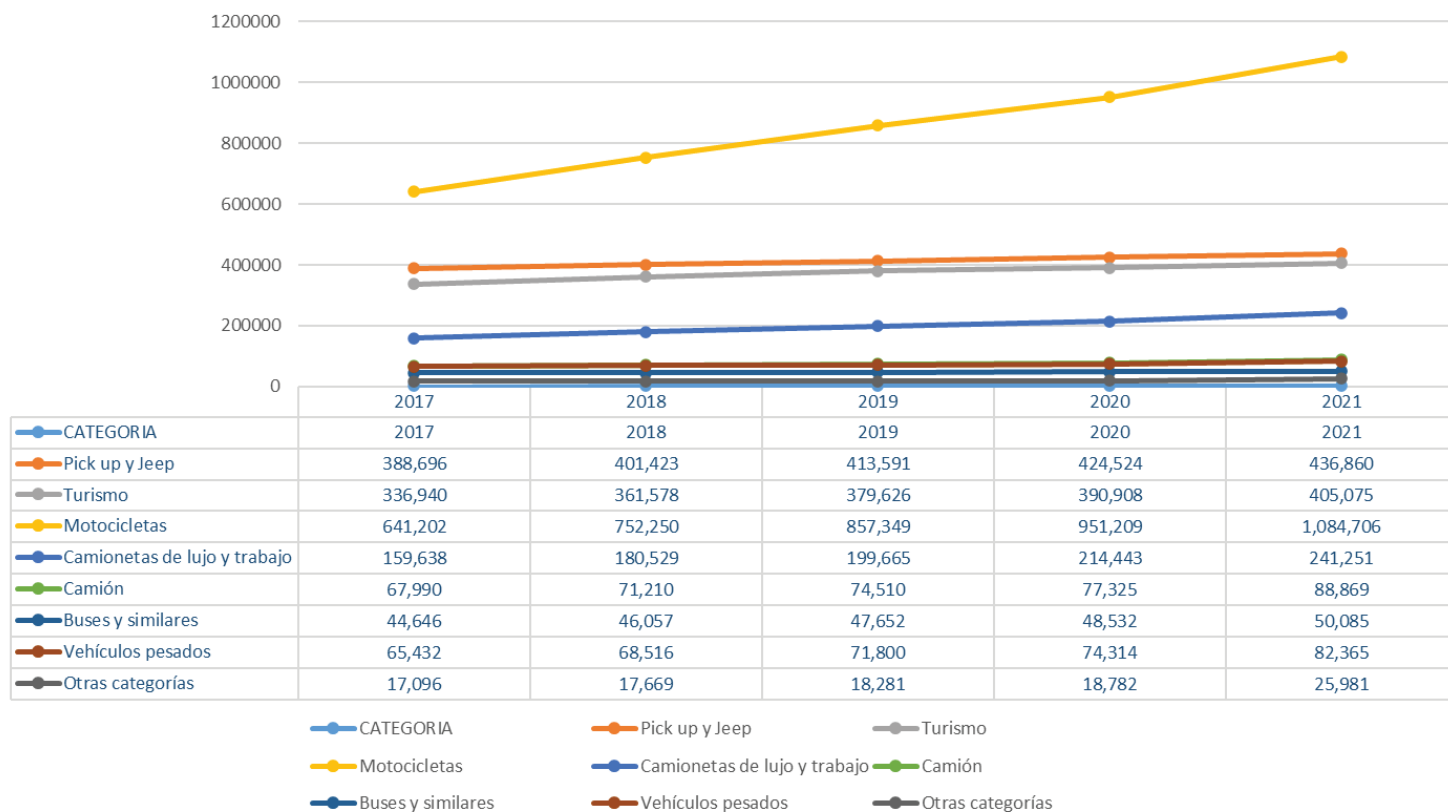


Fuente: Elaborado por INE, con información proveniente del Instituto de la Propiedad (IP) / Depto. Recaudación/Gch

El parque vehicular al finalizar el año 2021 ascendió a 2415,192 unidades, registrando un incremento de un 10% (215,155 unidades nuevas), mientras que el crecimiento promedio del parque vehicular en los previos cuatro años al 2021 (2017-2020) fue de un 9%.



Gráfica 2
Número de vehículos por año, según categoría de vehículo
Años 2017-2021



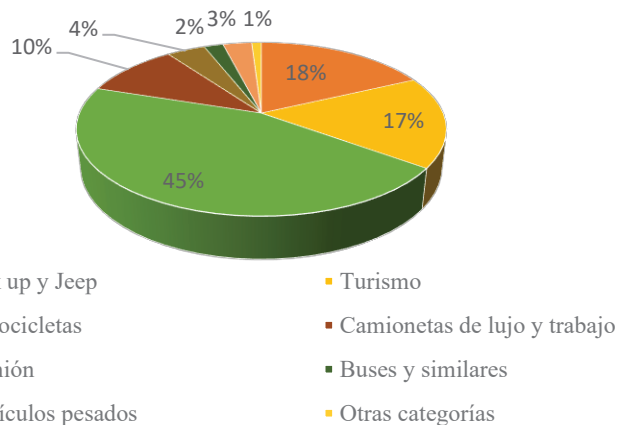
Fuente: Elaborado por INE, con información proveniente del Instituto de la Propiedad (IP) / Depto. Recaudación/Gch

En la gráfica 2 podemos observar el número de vehículos por año, según categoría del vehículo, en los años 2017 – 2021.

La categoría que ha tenido mayor incremento es el de motocicletas con una tasa de crecimiento de 69.2% del 2017 al 2021, Luego están las otras categorías que corresponden a ambulancias, cadd y panel, camión baronesa, camión blindado entre otros (ver glosario de términos) con un aumento de 52%, siguiéndole las camionetas de lujo y trabajo con un 51.1%, los camiones con un 30.7%, los vehículos pesados con un 25.9%, los turismos con un 20.2%, los pick up y jeep con un 12.4% y los buses y similares con un 12.2%.



Gráfica 3
Parque vehicular según tipo de vehículo
Año 2021



Fuente: Elaborado por INE, con información proveniente del Instituto de la Propiedad (IP) / Depto. Recaudación/Gch

En el año 2021 se registraron 2415,192 vehículos de motor. El crecimiento en la cantidad de los registros nuevos de vehículos se debe principalmente al incremento de motocicletas con 45% (1,084,706), pick up y jeep con 18% (436,860), turismo con 17% (405,075), camionetas de lujo y trabajo con 10% (241,251), camión con 4% (88,869), buses y similares con 2% (50,085), vehículos pesados con 3% (82,365) y otras categorías con 1% (25,981).

Cuadro 1				
Comparativo del parque vehicular por tipo de vehículo 2020 vs. 2021				
Tipo	Años		Variación	
	2020	2021	Absoluta	Relativa
Pick up y Jeep	424,524	436,860	12,336	3
Turismo	390,908	405,075	14,167	4
Motocicletas	951,209	1,084,706	133,497	14
Camionetas de lujo y trabajo	214,443	241,251	26,808	13
Camión	77,325	88,869	11,544	15
Buses y similares	48,532	50,085	1,553	3
Vehículos pesados	74,314	82,365	8,051	11
Otras categorías	18,782	25,981	7,199	38
Total	2,200,037	2,415,192	215,155	10

Fuente: Elaborado por INE, con información proveniente del Instituto de la Propiedad (IP) / Depto. Recaudación/Gch

En el cuadro 1 podemos observar la cantidad de vehículos ingresados al país hasta el 31 de diciembre de 2021 y su variación respecto al 31 de diciembre de 2020. De los diferentes tipos de vehículos, otras categorías presentaron el mayor crecimiento relativo con 38%, seguido por camiones con 15% y motocicletas con un 14%. Por otro lado, las camionetas de lujo y trabajo reportaron un 13%, vehículos pesados un 11% y los turismos un 4%. Sin embargo, es importante mencionar que el menor crecimiento absoluto lo presentaron los Pick up y Jeep y Buses y similares con un 3%.



Cuadro 2
Parque vehicular clasificado por departamento

Años 2017 - 2021					
Departamento	2017	2018	2019	2020	2021
FRANCISCO MORAZÁN	488,373	531,934	568,329	597,857	627,288
CORTÉS	423,402	462,986	498,081	526,599	566,045
ATLÁNTIDA	112,597	125,337	140,571	151,284	165,387
YORO	100,748	113,052	123,492	132,651	149,622
COMAYAGUA	93,558	103,111	111,665	119,397	135,376
OLANCHO	83,788	94,687	104,952	113,543	128,872
CHOLUTECA	65,313	73,150	80,578	86,826	97,744
EL PARAÍSO	61,823	67,667	73,409	79,012	90,961
COLÓN	52,944	60,329	68,750	76,624	90,762
COPÁN	54,551	61,116	66,358	71,544	80,272
SANTA BÁRBARA	50,398	55,841	61,002	66,018	76,676
LEMPIRA	27,588	31,034	34,414	37,945	44,748
VALLE	24,990	28,274	30,924	32,948	37,509
OCOTEPEQUE	23,104	25,027	27,076	29,573	33,649
INTIBUCÁ	21,543	24,266	27,105	29,370	34,357
LA PAZ	19,929	22,283	24,474	26,388	30,638
ISLAS DE LA BAHÍA	14,970	16,872	18,644	19,528	21,559
GRACIAS A DIOS	2,021	2,266	2,650	2,930	3,727

Fuente: Elaborado por INE, con información proveniente del Instituto de la Propiedad (IP) / Depto. Recaudación/Gch

En el cuadro 2 podemos observar que, en el año 2021 el departamento de Francisco Morazán presenta la mayor cantidad de vehículos con un 26% (627,288), seguido de Cortés que registró el 23 % (566,045) del total. Sin embargo, las ciudades que registran menor cantidad de vehículos es el departamento de Islas de la Bahía con un 0.9% (21,559) y Gracias a Dios con 0.2% (3,727).



Cuadro 3
Parque vehicular clasificado por clase de placa
Años 2017 - 2021

CLASE PLACA	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%
PARTICULAR	881,362	54	943,342	52	998,264	50	1039,835	49	1116,640	48
MOTO PARTICULAR	622,625	38	733,383	40	838,323	42	932,140	44	1068,515	46
ALQUILER	71,011	4	72,501	4	72,942	4	73,159	3	73,325	3
TRANSPORTE CARGA	16,571	1	17,521	1	17,948	1	18,204	1	18,592	1
RASTRA	13,447	1	14,026	1	14,594	1	14,868	1	15,030	1
TRANSPORTE REMOLQUE	9,396	1	10,073	1	10,959	1	11,475	1	13,082	1
NACIONAL	8,098	0	8,321	0	8,563	0	8,703	0	8,842	0
TRANSPORTE PUBLICO (TAXI)	7,199	0	7,461	0	7,553	0	7,577	0	7,621	0
TRANSPORTE ESPECIAL DE CARGA Y PERSONAS	3,844	0	3,849	0	3,850	0	3,851	0	3,890	0
MOTO NACIONAL	3,695	0	3,737	0	3,814	0	3,839	0	3,851	0
TRANSPORTE PUBLICO (BUS)	2,697	0	2,783	0	2,873	0	2,914	0	2,941	0
MISION INTERNACIONAL	2,323	0	2,391	0	2,473	0	2,534	0	2,595	0
CUERPO DIPLOMATICO	919	0	966	0	1,037	0	1,509	0	2,473	0
REGIMEN DE IMPORTACION TEMPORAL	671	0	758	0	996	0	1,073	0	1,143	0
MOTO EXENTA	418	0	446	0	446	0	446	0	446	0
EQUIPO AGRICOLA	374	0	381	0	381	0	381	0	382	0
TRANSPORTE PUBLICO (MOTO)	82	0	82	0	82	0	82	0	82	0
CUERPO CONSULAR	43	0	44	0	47	0	47	0	47	0
OFICIAL	16	0	16	0	16	0	22	0	26	0
CONSUL HONORARIO	11	0	11	0	14	0	16	0	16	0
CUERPO TECNICO ADMINISTRATIVO	7	0	11	0	12	0	12	0	14	0
TOTAL	1644,809	100	1822,103	100	1985,187	100	2122,687	100	2339,553	100

Fuente: Elaborado por INE, con información proveniente del Instituto de la Propiedad (IP) / Depto. Recaudación/Gch

El parque vehicular por clase de placa registrada en el año 2021 asciende a un total 2339,553 vehículos. Su mayor crecimiento se concentra en la entrega de placa particular con un 48% (1,116,640), el segundo lugar, en distribución de placas es ocupado por moto particular con un 46% (1068,515). Entre estas dos clasificaciones de placas se concentran el 94% del total nacional, el resto de los registros andan por debajo de un 6% en entregas de placas.



I. GLOSARIO DE TÉRMINOS

Matrícula y placa: La matrícula o patente de un vehículo es una combinación de caracteres alfabéticos o numéricos que identifica e individualiza el vehículo respecto a los demás; se representan en una placa metálica en la que se graban o adhieren de forma inalterable los caracteres. En la mayoría de los países, los automóviles de una cilindrada de motor mínima, deben llevar sujeta una placa con la matrícula en la parte frontal y otra en la parte trasera, aunque en algunos lugares o en algunos tipos de vehículos solo se exige la placa tras.

Nuevo: es un adjetivo que hace referencia a aquello que está recién hecho o fabricado, o que aún no ha sido estrenado.

Parque vehicular: Lo que componen todos los vehículos de carretera matriculados y autorizados para utilizar las carreteras abiertas a la circulación pública en un año determinado.

Usado: deriva del verbo usar (emplear, utilizar, hacer que algo sirva). Como adjetivo, por lo tanto, el término permite calificar a aquello que ya se utilizó y que, por lo tanto, adquiere las características propias de lo que está gastado por su utilización.

Vehículo: Es un medio de locomoción que permite el traslado de un lugar a otro de personas o cosas.

Motocicletas: motocicletas, tricimotor, trimotor, moto, carga, cuatrimotor, razor, triciclo, motokar, mototaxi, chasis etc.

Pick up y jeep: Pick up, jeep, commando, jeep sport, pickup furgón, pick up mule, trooper... etc.

Turismo: turismo, sedan, minivan, station, wago, caravan, carmelita, pla encortin, mini panel, batalla lar, limosina, hatchback, veh golfito, buggy, micro coche, micro car...

Buse y similares: Autobús, microbús, mini panel, minibús, van, cargo van, urban panel, ómnibus, panel microbús, Caddy, panel, paner, mini cargo, mini truck, ambulancia...

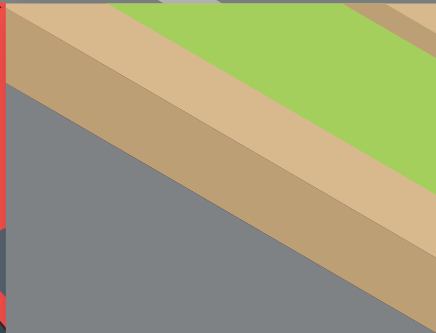
Vehículo pesado corresponde a: Barredora, cabezal, cisterna, compresor de basura, furgón, furgoneta, grúa, motocarga, plataforma, rastra, rastra cisterna, remolque, tanque, tanque cisterna, tráiler, volqueta.

Otras categorías corresponde a: ambulancia, cadd y panel, camión baronesa, camión blindado, camión carrocería, camión cisterna, camión concreto, camión furgón, camión grúa camión mezclador, camión perforadora, camión plataforma, camión tanque, camión refrigerador, camión volqueta, camioncito, cargo van, cargo van panel, carro casa, carro de golf, cuatrimotor, doble cabina, granelera, hi lander, jaula granalera, limosina, mezcladora, mini van, motocicleta no definido, otros, panel, sedan, station wagon, tricimotor, trimotor, tronco, trooper, urban panel, van wagon.





Estadísticas



Centro Cívico Gubernamental, Torre 1,
Primer Nivel. Boulevard Juan Pablo II,
Esquina República de Corea,
Tegucigalpa, M.D.C., Honduras, C.A.

2242-8671, 2242-8673 y 2242-8676

info@ine.gob.hn

